



长沙理工大学

CHANGSHA UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY

校友

长沙理工·2011第二期
(总第四期)

CHANGSHA UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY

ALUMNI

2011 GUANGZHOU

广州校友会 特辑



献给母校老师

今年是建党90周年，也是母校长沙理工大学建校55周年。值此光辉节日到来之际，仅向母校的老师们致以节日的祝贺和亲切的慰问。

在55年的历程中，学校党委牢记全心全意为人民服务的宗旨，忠实地履行党和人民赋予的神圣使命，为教学兴国，教育兴邦立下了卓越的功勋。

当前正处在建设小康社会，深化改革开放，加快经济结构转型的关键时期，要继续弘扬严谨治校的优良传统，为夺取全面建设小康社会的胜利，开创社会主义的新局面努力奋斗。

教师的工作神圣而光荣，你们不但传承文化，传授知识，而且在教育人方面做出了很大的贡献。你们呕心沥血，攻坚克难，无私奉献的精神，深受校友的尊敬和爱戴。在此向你们致以崇高的敬意和诚挚的祝福。

59届校友 熊耀 刘南华 王昆山

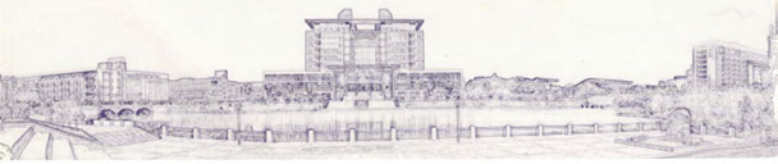
二〇一一年八月二十日

祝贺长沙理工大学五十五周年建校

五十五載灿烂史
教書育人譜新篇

五九届校友 王昆山 书

李仲华 书



卷首语

广州校友会及各位校友：

本期《校友》是由广州校友会承办的专刊，她呈现了广州校友在广州这片热土上奋斗的成果，也多角度地展示了你们的亮丽风采，更为校友们搭建了一个交流、表达心声的平台，我代表母校向你们表示最深切的问候！向所有校友致以最亲切的慰问！

丹桂馥郁香满枝，翻开长沙理工大学的历史画卷，观着为之珍藏，书着由之抚卷。母校既占地理之利以聚英杰之气更重放通人和，现已发展成为一所以工为主，工、理、管、经、文、法等学科协调发展，具有鲜明的交通、电力、水利等行业特色与学科优势的综合性大学，并朝着特色鲜明的高水平教学研究型大学奋进。发展至今，半个多世纪回眸，母校一路风雨兼程，春华秋实。

五十多年来，数十万名优秀毕业生们不断追求，励志奋斗，在各行业中华为祖国建设和社会发展作出了巨大的贡献。你们以水利改造自然，以文通服务社会，以电力惠及民生，以艺术美化生活，为母校赢得良好的社会声誉。约两万名广州校友，团结一心，同舟共济，沐浴着改革春风，走在时代最前头。因为改革开放，你们获得良好的平台施展才华，如鱼得水；因为锐意创新，你们不负历史使命，硕果累累。你们是社会各领域的中流砥柱，在企业界举足轻重，在科技学术界人才辈出；自主创新更独领风骚。你们在各行业获得社会的广泛认可与赞誉，你们为母校争得荣誉，在自身不断发展的同时，你们也为广州的发展作出了应有的贡献，作为校长，我感到无比自豪与欣慰。

母校的每一点进步离不开校友们的关心、支持和帮助。广州校友们更是长期以来，借助校友会的平台或者其他渠道，和母校保持密切联系，为母校的发展倾心尽力，我代表所有理工人向你们表示感谢。

几度春秋，情不因山水而已，又岂随岁月弥重！望广州校友们在新一届广州校友会的领导下继续发扬优良传统，群策群力，广开思路，使每一位校友的事业蓬勃大展，让理工人的平功伟绩，名垂广州史册。望广大校友继续加强与母校的联系互动，继续关心、支持母校的建设和发展，母校的发展与腾飞，离不开校友们热忱的参与与鼎力支持。

祝愿广州校友会越办越好，祝愿所有校友阖家幸福。母校的明天定会在广大校友的大力支持下更加美好！

长沙理工大学校长邱继龙

2011年12月

目录 CONTENTS

卷首语

长沙理工大学广州校友会第二届理事会成员组成



校党委书记王耀中作客红网谈学习型党组织建设。

02

今日母校

02. 校党委书记王耀中作客红网谈学习型党组织建设
03. 我校隆重召开第三届发展建设研讨会
06. 我校2011年度喜获48项国家自然科学基金项目和11项教育部人文社会科学研究项目
10. 《中国教育报》专题报道我校大学生思想政治教育工作
12. 我校隆重召开科技工作大会
13. 著名相声表演艺术家大兵受聘为长沙理工大学客座教授
14. 我校隆重举行庆祝第二十七个教师节暨表彰大会
15. 我校衣晓青、胡宁、李学罡荣获首届湖南省高等学校教学奉献奖
16. 我校第六届国家高等学校教学名师奖获得者袁剑波教授赴京参加表彰大会
17. 我校MBA教育顺利迎接国务院学位办合格评估
18. 我校全国百篇优秀博士学位论文实现零的突破
19. 我校成功入选教育部“卓越工程师教育培养计划”
20. 我校荣获“全国高校后勤十年社会化改革先进院校”称号



8月13、14日，校党委书记王耀中、校长郑健龙等一行13人赴穗参加广州校友会换届大会。

22



2011年十月金秋，长沙交通学院首届路桥专业（路桥7801班）同学相聚在长沙，他们曾经是交通部直属院校首批路桥专业毕业生！

24



刘伟清，男，广东省兴宁市人，2003年7月长沙理工大学交通运输工程硕士毕业，高级经济师。现任广东省航运集团董事长、党委书记。

36

特别报道

22. 王耀中书记、郑健龙校长一行参加广州校友会换届大会
24. 三十而立聚校园——记长沙理工大学首届路桥专业毕业30年
27. 三十年的历程——记7801班广东同学艰辛而又辉煌路程
31. 从长文人到长大人：“变的是称呼，不变的是精神”
——文/广东省长大公路工程有限公司综合事务部

春华秋实

34. 情系公路 奉献人生——记全国劳动模范谭远德校友
36. 广东省航运集团董事长、党委书记刘伟清校友
38. 我校首届路桥专业毕业生符铮砂校友
39. 首届茅以升科学技术奖获得者刘刚亮校友
40. 学者型工程师——记88届校友广东长大公司总工程师王中文



64

虎门大桥工程包括主航道桥、辅航道桥及东、中、西引桥，全长3636m。其中主航道桥为跨径888m钢箱梁悬索桥，辅航道桥主桥为跨径270m的预应力连续刚构桥。



75

叶茂常校友油画
夏(油画)99年
秋(油画)99年

- 42. 曹宇勇校友与他的卫浴事业
- 44. 从专科生到博导——1988届杨仁党校友
- 45. 价值源于奉献——我看余文浩
- 49. 不经历巨大的困难 就不会有伟大的事业——记全国优秀项目经理凌文毅校友
- 52. 黄建文校友的红酒情结
- 55. 叶茂常校友的广告渊源

建功立业

- 62. 我校部分校友的获奖成果
- 64. 我校校友主持完成的部分重点建设工程项目
- 67. 我校校友主持完成的部分工法、省级工法
- 68. 我校校友获得的部分授权专利
- 69. 我校校友获得的部分科技成果奖励

校友文苑

- 72. 工程师的道与术
- 75. 油画赏析
- 76. 心灵杂文——逝去的日子
- 77. 诗词赏析
- 78. 贺卡设计作品选

本期主编：邹宏如 符铎砂

本期副主编：宋建社 叶茂常
王中文 符传进
么丽君 彭庆良
张 建 黄建文
徐东风 莫 云

封面插图：叶茂常

友情设计：广州观止堂品牌机构
文远城

WWW.GZT001.COM
020-61296194

校友编委会通讯地址：湖南省长沙市
万家丽南路二段960号长沙理工大学
校友联络办公室
邮编：410014
电话：0731-85258009
E-mail: xiaoyouhui@csust.edu.cn

1660276696@qq.com

长沙理工大学广州校友会 第二届理事会成员组成

(排名不分先后)

- 名誉会长：** 贺锡强 (中国南方电网有限责任公司)
马学斌 (国家审计署驻广州特派员办事处)
王志仁 (原广东省交通集团)
李纯英 (广州白云学院)
- 会 长：** 符铤砂 (华南理工大学土木与交通学院 / 教授、博导)
- 常务副会长：** 曹宇勇 (佛山百田建材实业有限公司 / 总裁)
左智飞 (广东省交通厅 / 副总工程师)
刘伟清 (广东省航运集团有限公司 / 董事长、党委书记)
周达培 (中交集团第四航务工程局 / 副总经理)
胡伏秋 (中国南方电网财务有限公司 / 总经理)
张明浩 (广州发展新塘水务有限公司 / 总经理)
李杰兴 (广东粤电航运有限公司 / 总经理)
符传进 (广东交通集团有限公司 / 部长)
任美龙 (广东省公路局 / 副局长)
李 标 (广成实业投资有限公司 / 总经理)
王中文 (广东省长大公路工程有限公司 / 总工程师)
- 秘书长(兼)：** 王中文 (广东省长大公路工程有限公司 / 总工程师)
- 副秘书长：** 么丽君 (广东省长大公路工程有限公司 / 综合部副部长)
彭庆良 (广东南方信息安全产业基地有限公司 / 总监)
康 林 (广东交通集团有限公司审计处 / 副部长)
张 建 (广东粤电集团 / 团委书记)
徐东风 (广东省航运集团有限公司 / 党群工作部副部长)
梁 冀 (中交四航局财务处 / 财务处长)
莫 云 (南方电网传媒有限公司 / 财务经理)
黄建文 (广州澳红葡萄酒业有限公司 / 总经理)

副 会 长：（排名不分先后）

王卫兵（广东南粤物流股份有限公司 / 总经理）

钟 鸣（广州交通投资集团有限公司 / 副总经理）

刘刚亮（广东省长大公路工程有限公司 / 董事长）

王 伟（澳门振华公司 / 总经理）

李东山（广东省交通集团财务部 / 部长）

陈江涛（广州市交通集团公司 / 副总经理）

蔡小波（港珠澳大桥管理局 / 财务部部长）

鲁茂好（广东省公路建设有限公司 / 副总经理）

唐虎延（中国南方电网公司 / 部长）

杨选兴（广东省粤电集团财务部 / 总会计师）

李完雄（中国南方电网投资公司 / 副总经理）

杨明远（广东省航道局 / 总工程师）

杨航宇（广东品通公路工程建设集团 / 总经理）

谭远德（广州市公路管理局北城分局 / 总经理）

谭 燕（广州市公路工程公司 / 党委书记）

董 波（新粤（香港）有限公司 / 副经理）

梁 硕（广州新电视塔建设有限公司 / 总经理）

陈建明（广东交通实业投资有限公司 / 副总经理）

凌 坚（威盛运输企业有限公司 / 董事长）

舒君凯（广深港客运专线公司 / 副总经理）

李登雨（广州航道局 / 总经济师）

苏 中（中山市质检站 / 站长）

陈楚宜（广东省交通集团 / 外派监事会主席）

李更生（广东交通职业技术学院 / 院长助理）

李 华（广州交通集团有限公司 / 副书记）

李 平（华南理工大学 / 副教授）

苏 捷（广州市市政工程设计研究院 / 副书记）

刘 军（广州市水务投资集团有限公司 / 副总经理）

陈 敏（广东南粤物流股份有限公司 / 副总经理）

田碧峰（广东省交通工程质量监督站 / 站长）

黄湛军（广东省公路勘察规划设计院 / 副院长）

余 烈（港珠澳大桥管理局 / 副局长）

何柏清（广州越秀交通有限公司 / 副总经理）

吴方红（中交集团第四航务工程局 / 总会计师）

蔡启华（中交集团第四航务工程部 / 副处长）

郑建平（广州控股有限公司 / 副总裁）

雷树华（南方电网传媒公司 / 总经理）

龚方红（粤电集团人力资源部 / 副部长）

章震国（广州控股LNG发电公司 / 总经理）

李 军（珠海远方有限公司 / 副总经理）

林才奎（广东省长大公路工程有限公司 / 副总经理）

刘 猛（开发区发改委计划处 / 处长）

韩 湘（中国城通控股集团有限公司 / 总经理）

郭 毅（广东省工商联家具建筑装饰材料商会 / 秘书长）

理事：(排名不分先后)

- 柯松兴 (中交第四航务工程局 / 财务经理)
张劲文 (港珠澳大桥管理局 / 局长助理)
刘文伟 (广东路桥建设有限公司 / 人事部经理)
陈劲 (广州公路工程公司 / 经理)
刘振亚 (珠江船务企业(集团)有限公司 / 资讯科技部总经理)
马学良 (广州市政工程路桥机施公司 / 副总经理)
刘宏波 (广东长大公司沿江高速 / 经理)
叶茂常 (广州观止堂品牌机构/总经理)
余文浩 (南粤物流通驿公司 / 董事长)
雷晓鹏 (雅韵环境交通科技有限公司 / 总经理)
孙晓斌 (中国海运(集团)总公司计财部 / 副总经理)
梁鑫 (广东南粤物流有限公司 / 总会计师)
赵晓宇 (广东品通公司财务部 / 经理)
魏武 (华南理工大学自动化学院 / 教授)
古信中 (广东公路勘测设计院 / 总会计师)
谢灿文 (广东华路科技有限公司 / 副总经理)
段翔 (广东省航道局 / 总会计师)
唐丹 (广东省航道局 / 工会副主席)
张驹华 (广东省交通造价站)
汤英海 (广东省汽运集团有限公司 / 副总经理)
唐伟 (中国南方电网超高压公司 / 总会计师)
周英顶 (会计师事务所 / 主任)
陈春晓 (中国南方电网调峰调频公司 / 财务部)
陈超玺 (广东省长大公路工程有限公司 / 财务部长)
莫梦 (陆羽机构 / 总经理)
陈乃添 (中国南方电网公司)
蔡建生 (广东粤电集团西部投资公司 / 副总经理)
徐林 (广东粤电集团西部公司财务部 / 经理)
鲁辉 (广州市南沙区文化局 / 书记)
郑建军 (广州控股有限公司 / 副总裁)
刘平 (广州市萝岗区技监局 / 科长)
年平 (广州发电厂有限公司财务部 / 经理)
庆群 (恒运发电厂有限公司设备部 / 经理)
程再强 (广州恒运热力有限公司 / 副总经理)
卢勇 (南方电监局 / 经理)
贺际明 (万联证券 / 经理)
刘超 (交通集团结算中心 / 部门经理)
张云 (广州市国税局)
马曙光 (广东盛邦电力修复有限公司 / 董事长)
何朝辉 (广东火电财务部 / 经理)
李卫星 (自由职业 / 经理)
陈春 (鼎盛广告公司)
于彬 (广东冠粤路桥有限公司三公司 / 总经理)
张明贵 (香港新粤公司 / 总会计师)
张华 (广东省高速公路有限公司 / 总会计师)
罗美雄 (广州航海高等专科学校)
沈维芬 (广州航海高等专科学校)
陈析 (广东省高速公路公司惠河高速公路 / 经理)
罗火生 (广东省公路勘察规划设计院有限公司 / 所长)
郑强 (广州北三环高速公路公司 / 经理)
易巍 (广东交通实业投资有限公司 / 副总工)
刘龙伟 (广东冠粤路桥有限公司一公司 / 副总工)
曹建宏 (广东高速科技投资有限公司 / 副总工)
陈密俊 (广州打劫局 / 财务处长)
陈士平 (广东长大公路工程有限公司 / 器材部部长)
曾利文 (广东长大公路工程有限公司 / 工程站副站长)
李斌 (广东长大公路工程有限公司 / 船机部总工)
杨红军 (广东云梧高速公路有限公司 / 总经理)
李志生 (广东长大公路工程有限公司一公司 / 副总经理)
付宏伟 (广东能达高等级公路维护公司 / 副总经理)
傅劲锋 (广东交通集团有限公司利通公司 / 总经理)
姚英妹 (珠江水利委员会 / 财务经理)
罗江湖 (施奈德中国销售有限公司华南区 / 总经理)
雷彬 (广州涂锐信息科技有限公司 / 总经理)
侯文彬 (华能集团广州分公司总经理工作部 / 秘书)
刘志峰 (广东长大公路工程有限公司二公司 / 总工)
周娅群 (白云机场建设指挥部人劳部 / 部长)

今日母校

天高云淡，金风送爽，经昨日风雨兼程达今

日柳暗花明。

由于我们的坚持不懈，团结一致，励志奋

斗成就了今日的蓬勃大发，独领风骚。



校党委书记王耀中作客红网 谈学习型党组织建设



红网邀请校党委书记王耀中作客《嘉宾访谈》

6月29日下午3:00,红网邀请校党委书记王耀中参加为庆祝中国共产党成立90周年推出的学习型党组织建设系列活动,作客《嘉宾访谈》,就学习型党组织建设有关问题接受了主持人的现场访问。访谈在友好、轻松、随和的气氛中进行,对于主持人的提问,王书记一一作了认真的回答和阐释。

王书记首先介绍了学校的管理体制、在校生规模、人才培养特色、教学科研、社会服务、毕业生就业等基本情况,并就作为全省高校唯一代表参加湖南省庆祝建党90周年大会获得“先进基层党组织”荣誉谈了自己的体会和感想。

在回答主持人“作为高校党组织,建设学习型党组织建设的一个关键所在是党委领导班子,你们是如何抓好学习

型领导班子建设的”的问题时,王书记说,我国高校的领导体制是党委领导下的校长负责制,学校党委作为事业发展的核心力量,怎么样领导好高校的建设和发展,我想党委是关键,党委领导班子更是关键。在建立学习型党组织方面,党委要起好组织领导和模范带头作用。

在谈到高校作为培养中国特色社会主义事业的合格建设者和可靠接班人的重要阵地,如何加强学习型党组织建设时,王书记认为,必须首先要确保学生有坚定的马克思主义的立场,要有中国特色社会主义坚定的信念,培养的人在思想品德上要合格,在政治上要可靠,要把学生学习型党组织建设放在一个非常重要的地位来认

识。我校采取了实施青年马克思主义者读书计划,结合湖南省推进的“三湘读书月”活动,让更多的学生参与红色经典著作的学习,并强调学习马克思主义、学习中国特色社会主义、学习科学发展观,一定要与学科专业的实际结合起来,促进他们不断开拓创新,提高他们科技创新的自觉性和主动性。

就主持人提出的“长沙理工大学是如何把学习型党组织建设与学校的教学和科研中心工作相结合、相渗透,也就是如何来转化我们的学习成果”问题,王书记指出学校通过开展学习型党组织建设,在思想认识上得到了很大的提高,也就是要培养什么样的人,怎么样培养人的认识,转化到我们实际的人才培养、科学研究、社会服务和文化传承创新全过程中去。

对于主持人提出的“长沙理工大学的发展目标是要建设特色鲜明的高水平教学研究型大学,学习型党组织建设对这个目标有什么样推进作用”问题,王书记回答道,学校在去年召开的第二届党代会上,确定了要建设特色鲜明的高水平教学研究型大学的目标,这个目标是根据国家高等教育发展的大趋势以及湖南省建设教育强省的需要提出的,也是基于我们学校自身发展的现状和基础提出来的。所谓特色就是要在人才培养上,在服务社会的能力上彰显我们的特色,特别是我们要彰显我们作为国家建设基础人才培养平台的特色,还必须是高水平的。

我校隆重召开第三届发展建设研讨会

7月13日至15日，我校第三届发展建设研讨会在
湖南出版集团会议中心隆重召开



7月13日至15日，我校第三届发展建设研讨会在湖南出版集团会议中心隆重召开。全体校领导、全校处级以上干部及学校特聘教授、国家“杰出青年基金”获得者、学校“青年英才计划”资助人员代表共200多人参加了会议，湖南省政府党组成员、省委教育工委书记、省教育厅党组书记、省教育厅厅长张放平出席大会并作重要讲话。

13日上午8点半，校党委书记王耀中宣布会议开幕。王书记介绍了本次会议召开的背景、主题和会议的主要任务。本届研讨会是在我校认真学习贯彻胡锦涛总书记在清华大学百年校庆上的讲话和七一重要讲话的过程中，在进一步贯彻落实国家中长期教育发展规划纲要和湖南省实施教育强省战略进程中召开的一次重要会议，同时也是在学校第二次党代会后，“十二五”开局之年

学校中层干部调整换届刚刚结束之时召开的一次重要会议。王书记强调，会议的主要任务是：进一步明确学校及各学院贯彻落实“十二五”建设发展规划的目标与任务，分析建设发展所面临的形势与困难，查摆建设高水平大学所存在的问题与差距，提出并完善实现目标任务的战略步骤与改革措施；对照新形势下建设高水平教学研究型大学的要求，查找领导班子和干部队伍在思想上、能力上和作风上存在哪些不适应不相符的问题，研讨如何建设一支敢于担当的高水平的领导班子和干部队伍。

张放平厅长围绕我省实施教育强省战略的具体情况和对我校建设发展的建议等两个方面发表了重要讲话。他指出，我校召开的本次发展建设研讨会，是学校处在关键发展时期的一次重要会议，是一次统一思想、抢抓机遇、明确目的、形成共识的

关键会议。他说，长沙理工大学经过前几年的发展，积蓄了可持续发展、跨越式发展的基础与经验，尤其是通过“校庆庆抓融合、抓校园建设促发展、迎评估抓内涵”，实现了学校的快速发展。目前，学校面临的机遇主要表现在以下三个方面：一是国家对教育的重视达到了前所未有的高度；二是教育事业本身的蓬勃发展的内在要求办好一批有特色的高水平大学；三是湖南社会经济的快速发展，要求高校突出办学特色，培养更多更高层次的高水平人才。

针对学校在建设发展中需要解决的问题，张厅长用一句俗语“三三得九、九九归一”进行了形象的阐述。他指出，学校的发展目标是建设特色鲜明的高水平大学，这是所有工作的核心，是“一”；要实现这一既定的目标，需要统一三个认识（即更新教育理念、准确定位、科学规划），抓好三个重点（即突出学科特色、突出人才培养、突出社会服务），落实三项服务（即打造一支高素质的干部队伍，形成一系列的制度保障，创造一个良好的办学条件）。

张厅长讲话后，按照会议安排，副校长张建仁、付宏渊、杨伟军、叶泽分别就各自分管的工作作了专题发言。

张建仁副校长从师资队伍队伍建设基本情况、“十一五”师资建设回顾、师资建设存在的主要问题、“十二五”师资建设规划等四个方面就人才队伍建设工作作了专题发言；付宏渊副校长从“十一五”期间科技发展的指导思想、

基本原则、发展目标和“十一五”科技工作主要成绩、“十二五”科技工作目标及挑战、“十二五”科技工作思路等方面对科技工作进行了思考；杨伟军副校长从我校本科教育面临的新形势、提升本科教学质量的新举措两个方面就本科教育教学工作进行了详尽的分析；叶泽刚校长从形势、任务和措施方面畅谈了对学科建设、学位与研究生教育工作的设想。

校长郑健龙在讲话中充分肯定了四位校领导对学校目前发展现状的客观全面的分析，并对与会人提出五点要求：一是要树立强烈的危机意识。前几年学校取得了很大的成绩，发展速度较快，实现了多项突破，但在平台建设等方面还存在很大差距，各类平台数量的偏少、水平的偏低，将给学校未来发展带来很大障碍。只有抓紧时间、抓住机会，努力建设更多更好的高水平平台，才能为学校提供后续发展的强大动力；同时，从学科建设、科技创新、人才培养实力等方面，也有待进一步加强，还有相当多的工作要做，因此，要树立强烈的危机意识。二是要增强开放的意识。开放要体现在落实高校的科学研究、人才培养、社会服务、文化传承等职能中，要根据社会需要调整人才培养和科技创新的方向，要主动走入社会，自觉为社会经济发展服务；开放还要体现在学术思想上，要有开放的、兼容并蓄的学术思想。三是要增强服务意识。领导干部要牢固树立为教学、科研服务的意识，营造良好的教学科研氛围，这样才能充分调动广大教学、科研工作者的积极性，挖掘他们的潜力，发挥他们的创造力。四是要强化改革的意识。要改革思想、行为的方式，通过内部管理体制、人事制度、目标管理体制的改革，规范各项工作的开展，并形成一系列的激励机制。只有通过制度创新，才能进一步挖掘出学校



的人力资源潜力。五是要加强三级人才队伍建设。三级人才队伍建设的目的是努力增强学校的可持续发展的能力，因此，要加强对青年英才、杰出人才、领军人才的培养。

该日下午，在听取了上午大会上张放平厅长的讲话，张建仁副校长关于师资队伍建设工作，付宏渊副校长关于“十二五”科技工作、杨伟军副校长关于本科教学工作、叶泽刚校长关于学科建设、学位与研究生教育工作以及郑健龙校长的讲话后，各组进行了认真、热烈的讨论。

当晚，发展建设研讨会邀请中共湖南省委讲师团正厅级巡视员陈志强教授作反腐倡廉专题讲座。

陈志强教授以《关于新中国成立以来反腐倡廉历史进程的回顾》为题，通过对新中国成立到十一届三中全会以及改革开放以来我党反腐倡廉历程的回顾，分析了各阶段我党在反腐倡廉方面的特点，采取的措施，取得的成绩，获得的经验与启示。并指出，纵观新中国成立以来反腐倡廉的历史进程，可以看到：党内腐败现象与党的执政宗旨是水火不容的；我党对反腐倡廉的特点和规律性的认识不断清晰，力度不断加大；国家正处于并将长期处于社会主义初级阶

段，诱发腐败的因素很多，反腐败的任务依然繁重；反腐败所取得的成绩和经验是全党、全社会共同努力的结果。他还告诫大家，要牢记邓小平同志“腐败问题是关系到党和国家生死存亡的大问题”的警示，要警钟长鸣，把反腐败斗争进行到底。

7月14日上午，发展建设研讨会举行第二次专题报告会，本次专题报告会着重从学校科学发展的保障角度进行了深入研讨。校党委副书记洪源潜，副校长李明、邹宏分别就组织学习、管理育人和干部作风建设作专题报告，校党委书记王耀中发表重要讲话。

洪源潜副书记以《“组织学习”与“组织生命力”》为题，从“学习使我党不断发展壮大，学习型组织具有无限的生命力”的角度阐述了为什么提出要建设学习型组织；从“组织学习”的基础、核心、精神、关键方面分析了“组织学习”的涵义与要素；在应该怎样组织学习方面，洪副书记认为一是要形成制度，二是要认真选题，三是要开展实际调研，四是利用“外脑”进行学者辅导，五是要广开言路。最后，他要求与会会员相信“学习的力量”，自觉运用“学习的力量”。

李明副校长以《增强管理育人意识，提高管理育人水平》为题，阐述了对管理

育人的一般理解,认为管理育人包括制度育人和榜样育人,并从管理育人的实效性、服务性、主动性方面提出了做好管理育人工作的要求。在如何提高管理育人成效的问题上,李副校长认为,无论是机关职能部门还是学院要坚持自主管理;要在努力提高自主管理水平的同时,处理好政府机构和其他社会组织对大学学术的控制和影响,一方面要加强与政府相关部门和社会组织的联系,另一方面要避免大学学术发展的功利性,确保学术发展不偏离健康发展轨道;同时,充分认识学术管理的民主化,一是要体现教师对学术管理的参与,二是要调动教师参与办学的积极性,三是要使教师提高抵御来自非学术方面的不良影响。

邹宏如副校长以《锤炼优良作风,给力发展保障》为题,阐述了加强领导干部作风建设的科学内涵及其重大意义,认为加强领导干部作风建设是继承党的优良传统的必然要求,是中外历史经验的科学总结,是实现建设高水平教学研究型大学发展目标的重要保证,是身先士卒、率先垂范、引领高素质复合型人才培育的需要。并从思想作风、学风、工作作风、生活作风等方面分析了当前我校领导干部作风建设中出现的问题,指出紧紧围绕学校发展、扎实推进领导干部作风建设必须落实“三个理念”、增强“四种意识”、统一“五种角色”。

几位校领导作了专题发言后,校党委书记王耀中作了题为《不断提升干部综合素质,努力建设一支担当重任的干部队伍》的专题报告。

王书记在报告中指出,今年是“十二五”建设发展的开局之年,学校对中层干部进行暑期集中学习,是学校面对新形势、新任务、新要求所作的重大决策,是适应建设特色鲜明的高水平教学研究型大学的重要举措,是在新的历史发展起点上,为加速推进学校可

持续发展注入的强大动力。总结学校近年来的快速发展经验,归根到底,还是在于不断提升干部队伍的综合素质,努力建设了一支高素质、高水平的干部队伍。

针对我校干部队伍综合素质的现状与问题,王书记进行了详细阐述。他指出,总体而言,我校干部队伍整体素质现状是好的,综合素质是在不断提高的,但是,当前干部队伍素质建设离科学发展观的要求,特别是离高水平教学研究型大学的建设需要,还存在着较大的差距和不足,主要体现在思想理论水平有待提高,事业心、责任心有待增强,管理水平与执行力有待提升,改革创新意识有待加强。王书记强调,只有“内提素质、外塑形象、奋发有为”,不断提升自身的综合素质,才能胜任本职,担当发展重任。内提素质包括提升政治理论素质、提升文化素质、提升身心素质。外塑形象包括三个方面:一要明德,作为党的干部,必须弘扬“四德”,即加强政治品德的修养,做党的中坚;加强职业道德修养,做人民的公仆;加强社会公德修养,做社会的楷模;加强家庭美德的修养,做家庭的表率。二要有格,有格就是有人格魅力。三要正己,坚持“一慎、二为、三常、四慎”,即为官清正;踏踏实实为事,堂堂正正为人;常修从政之德,常思贪

欲之害,常怀律己之心;慎权、慎独、慎微、慎友。奋发有为要从四个方面去努力:一要在解放思想思想上奋发有为,二要在改革创新上奋发有为,三要在分管工作上奋发有为,四要在实现学校和单位发展目标上奋发有为。

该日下午,在听取了校党委副书记洪源潮、副校长李明、副校长邹宏如分别就组织学习、管理育人和干部作风建设的专题发言,以及王耀中书记《不断提升干部综合素质,努力建设一支担当重任的干部队伍》的专题报告后,大家一致认为,上述校领导的报告既有理论高度,又结合学校发展过程中的实际问题,有很强的现实意义和指导意义。

7月15日上午,发展建设研讨会进行院(部)目标管理签约仪式和大会交流发言,校长郑健龙作总结报告。

第一阶段为目标管理签约仪式,由校党委副书记洪源潮主持,各教学院(部)党政主要负责人一一上台签约,分别与校党委书记王耀中、校长郑健龙签订“十二五”期间目标管理合约。

第二阶段为大会交流发言。交通学院院长刘朝晖、土建学院院长刘扬、水利学院院长蒋昌波、能动学院院长黄竹青、电气学院院长曾祥君、计通学院院长李峰、



汽机学院院长荣见华、马克思主义学院院长卿定文、数计学院院长李应求、物电学院院长唐立军、化学学院常务副院长程云辉、经管学院院长杨海余、外国语学院党委副书记甘为、文法学院院长罗璠、设计艺术学院院长向正祥等15个专业教学学院主要负责人代表学院发言,介绍了各自学院“十一五”取得的主要成绩,提出了学院“十二五”期间在人才培养、学科建设、科学研究、社会服务、文化传承创新等方面的工作目标与工作思路,并一致表示,要带领全体教职工努力工作,为圆满完成学校和学院“十二五”目标任务,早日将学校建设成为特色鲜明的高水平教学研究型大学而奋斗。

最后,校长郑健龙对本次研讨会进行了总结。郑校长说,这次暑期中层干部研讨班,虽然只有两天半的时间,但内容非常丰富,我们听取了张厅长的专题报告和几位校领导的主题报告,还安排了两个单元的学习讨论,进行了交流发言。通过学习,取得了以下方面的成果:一是对学校新时期所面临的新形势、新问题、新困难有了更加清醒的认识;二是进一步明确了“十二五”期间学校与各学院建设与发展的新目标和新任务;三是通过深入研讨,进一步解放了思想,转变了观念,统一了认识;四是理清了学校与各个学院建设发展的新思路,改革创新的新举措,从而为全面实现学校“十二五”规划,开创学校建设发展的新局面奠定了基础,做好了思想准备和组织保障。会议实现了预期的目标,收效非常显著。

郑校长要求,各学院班子要利用假期,针对各自学院的情况进行更深入、更进一步的研讨,深入研究学校、学院“十二五”时期建设发展面临的新形势、新机遇、新挑战、新思路和新举措,研究怎样全面实现学校、学院提出的目标。下学期各个学院要召开教职工大会,宣讲本次研讨会的主要精神,进一步统一思想、提高认识、转变观念,从而形成强有力的改革发展的动力和合力,努力实现学校党委提出的“十二五”发展目标,促进学校科学发展。



我校2011年度喜获 48项国家自然科学基金 项目和11项教育部 人文社会科学研究项目

日前,国家自然科学基金委员会公告2011年度国家自然科学基金申请项目评审结果。我校2011年度共获得国家自然科学基金资助项目48项,其中面上项目24项,青年科学基金项目24项。

同时,教育部公布了2011年度教育部人文社会科学研究立项项目。我校教师获得一般项目和专项任务项目共计11项,较上年度有所增长。



附件一：2011年度长沙理工大学获国家自然科学基金资助项目清单

序号			项目负责人	项目名称	项目类别	批准金额 (万元)
1	化学学院	2110 5005	何婧琳	基于工具酶级联扩增的核酸适配体光学传感方法及对乳腺癌早期诊断研究	青年科学基金项目	25
2	化学学院	2117 1027	周艺	基于空心海胆型球壳上TiO ₂ 纳米管阵列的可控制备及性能研究	面上项目	55
3	化学学院	3110 1214	李向红	酶法脱酰胺大米蛋白-非吸附性多糖构造体系相分离机理研究	青年科学基金项目	25
4	化学学院	3117 1627	程云辉	麦胚抗氧化肽对细胞氧化应激的调控机制及其构效关系	面上项目	58
5	化学学院	5110 4024	方芳	基于分子生态学的黄铜矿物浸出高效复合菌群构建与调控	青年科学基金项目	25
6	计通学院	6117 0199	何皓	文法演化的模型理论	面上项目	53
7	交通学院	4117 1397	郭云开	高等级公路路域植被信息反馈与植被环境监测评价	面上项目	65
8	交通学院	4117 4001	闻德保	磁暴期间中低纬度地区电离层扰动特性的层析成像研究	面上项目	70
9	交通学院	5110 8048	张军辉	南方湿热地区路基平衡含水率预估及强度与永久变形的湿度依赖性研究	青年科学基金项目	26
10	交通学院	5110 8049	张锐	大气影响下物理处治膨胀土路堤的临界填芯高度研究	青年科学基金项目	25
11	交通学院	5117 8061	周和平	区间不确定需求下的混合公路交通网络设计	面上项目	59
12	交通学院	5117 8062	刘朝晖	复合式沥青路面层间剪切疲劳破坏机理研究	面上项目	62
13	交通学院	5117 8064	姚佳良	基于波动效应的水泥路面隔离层减振缓冲机理研究	面上项目	60
14	交通学院	5117 8065	周志刚	再生沥青混合料微观结构与力学行为研究	面上项目	61
15	交通学院	6110 4014	黄益绍	一类含有零动态的非线性大系统分散自适应模糊控制方法与应用研究	青年科学基金项目	25
16	经管学院	7117 1024	文风华	行为金融视角下的特质风险定价研究	面上项目	45
17	经管学院	7117 2001	黎建新	服务共享中的顾客兼容性研究：成因、影响与管理策略	面上项目	42
18	能动学院	5117 2031	陈建林	基于ZnO透明导电纳米线阵列电极DSC的构性匹配及电子传输机理研究	面上项目	60

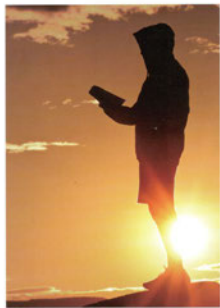
19	汽机学院	5110 5045	王向红	裂纹声发射信号的回波传输机理及提取方法研究	青年科学基金项目	25
20	汽机学院	5117 5050	雷正保	基于拓扑优化的纯电动汽车正面车-车碰撞相容性车身概念设计	面上项目	60
21	汽机学院	5117 6014	李岳林	汽油机加速瞬态工况燃烧规律及控制方法研究	面上项目	60
22	数计学院	1110 1053	黄创殿	时滞系统的多重稳定性与随机稳定性研究	青年科学基金项目	22
23	数计学院	1110 1054	朱思文	马尔可夫调制的随机神经网络模型的动力学研究	青年科学基金项目	19
24	数计学院	1117 1044	李应求	随机环境中随机游动与分枝系统	面上项目	48
25	水利学院	4117 6072	程永舟	斜向波浪作用下海底管道周围的泥沙输移机制及三维冲刷研究	面上项目	71
26	水利学院	5110 8043	谢敏	基于絮体分形结构的污泥调质及作用机理研究	青年科学基金项目	25
27	水利学院	5110 9016	杜春艳	酸沉降对典型森林小流域水文过程中溶解性有机碳的迁移转化影响机制研究	青年科学基金项目	25
28	水利学院	5110 9017	盛丰	土壤优先流流动分形的时空特征和两区两阶段分形模型研究	青年科学基金项目	24
29	水利学院	5110 9018	黄被云	基于自适应三维自由面紊流模拟的抛石堤稳定性研究	青年科学基金项目	25
30	水利学院	5117 9015	蒋昌波	渗流影响下的沙质岸滩演变规律及其数学模型研究	面上项目	59
31	水利学院	5117 9016	胡世雄	坡面流阻力产生机理和量化的实验研究	面上项目	59
32	土建学院	1110 2028	杨金花	湿热条件下具脱层压电层合结构的非线性动力特性及脱层扩展研究	青年科学基金项目	22
33	土建学院	1110 2029	蒋友宝	基于支持向量的高效生成与正确分类技术的大型结构可靠度分析方法研究	青年科学基金项目	25
34	土建学院	1117 2051	陈得良	具脱层层合结构的非线性动力学建模、理论分析与实验研究	面上项目	72
35	土建学院	5110 8044	张振浩	基于能耗的RC 梁变结构随机响应信息不完备的动力可靠度研究	青年科学基金项目	25
36	土建学院	5110 8045	殷新锋	随机车流作用下高墩大桥桥梁的振动特性及行车舒适性研究	青年科学基金项目	25
37	土建学院	5110 8046	袁明	PC箱梁桥腹板开裂后疲劳抗剪承载力衰减机理与评估方法研究	青年科学基金项目	25
38	土建学院	5110 8047	袁明	基于桥梁响应的车辆轴重识别方法研究	青年科学基金项目	25
39	土建学院	5117 8058	陈常松	超大跨度复杂体系斜拉桥施工全过程非线性控制理论及方法研究	青年科学基金项目	60
40	土建学院	5117 8059	颜东煌	部分预应力混凝土斜拉桥极限状态的基本理论与设计方法研究	青年科学基金项目	58

41	土建学院	5117 8060	张建仁	维修加固策略对RC梁桥时变可靠性的影响研究	面上项目	62
42	土建学院	5117 8063	王桂尧	路基土的水分扩散和冷凝迁移及路基软化机理研究	面上项目	55
43	土建学院	5117 8066	蔡春声	风环境下车辆在公路及桥梁上安全行驶的可靠度评估、对策与管理研究	面上项目	60
44	物电学院	1110 3001	陈晏军	回落物质对新生磁星星风影响研究	青年科学基金项目	26
45	物电学院	1110 5020	郭裕	弱光的高阶非线性效应增强及其应用研究	青年科学基金项目	24
46	物电学院	5110 2024	杨现锋	基于表面工程的防静电陶瓷材料结构设计及其静电耗散机理研究	青年科学基金项目	25
47	物电学院	5110 2025	李海斌	基于能带调控的Bi1-xMxVO4(M=Ag, Cd, Lu, Ce)新型可见光响应光催化剂的控制合成与性能研究	青年科学基金项目	23
48	物电学院	6110 1009	邓小清	基于石墨烯的功能分子器件的理论设计	青年科学基金项目	25
合 计						2000

附件二：我校2011年度教育部人文社会科学研究项目一览表

序号	项目名称	项目批准号	申报人	所属学院
1	马克思主义宗教观在当代中国的运用与发展研究	11YJA710013	洪源端	马克思主义学院
2	胡锦涛民主政治思想的科学内涵与中国特色研究	11YJA710027	梁建新	马克思主义学院
3	大学生心理健康教育课程建设研究	11JDSZ2012	龙晓东	马克思主义学院
4	理工科特色高校科学发展观“三进”工作理论与实践创新研究	11JJD710105	傅如良	马克思主义学院
5	基于均值回归过程的信息有效性研究	11YJA790056	黄泽先	经管学院
6	我国出口贸易低碳化发展路径与政策研究	11YJA790108	欧阳强	经管学院
7	新兴大国债权型货币错配特征、金融稳定与对策研究	11YJA790139	汤凌霄	经管学院
8	教育分配公平性对中国劳动力市场分割的影响研究	11YJC790169	田晓青	经管学院
9	高校工科类学生创业教育培养模式研究	11JJDG005	文亮	经管学院
10	非洲来华留学生教育研究	11YJA880122	熊丽君	外语学院
11	风景名胜区内生态旅游承载力理论及实证研究——以武陵源景区为例	11YJC71201	熊鹰	土建学院

《中国教育报》专题报道 我校大学生思想政治教育工作



12月15日,《中国教育报》在第三版以《一张绿色的存折——长沙理工大学践行科学发展观做实做硬大学生思想政治教育》为题,对我校大学生思想政治教育工作进行了深入报道,在社会上引起强烈反响。现将全文转载如下:

一张绿色的存折

——长沙理工大学践行科学发展观做实做硬大学生思想政治教育

长沙理工大学以科学发展观为指导,以“健康·发展·信念”为主旨,以大学生思想道德素质提升工程为抓手,切实做好大学生思想政治教育工作。

——湖南省委教育工委委员、教育厅党组成员夏智伦

“你好,请帮我存一下这些‘道德币’。”在长沙理工大学道德银行的柜台前,大二学生杨涵拿着一张绿色的存折和

一封由湘西古丈小学寄过来的感谢信前来办理存储业务。工作人员接过绿色存折和感谢信,仔细核对后,熟练地在绿色存折上存入了3个“道德币”。这是长沙理工大学道德银行办理业务的一幕。道德银行是参照银行运作模式,将学生的志愿服务、好人好事等优秀道德行为以“道德币”这一虚拟货币的形式记录在“道德银行”的绿色存折上,同时可支取已存入的“道德币”获得相关的帮助与服务。通过“道德银行”的引导与激励,长沙理工大学的学生渐渐地把主动服务社会、帮助他人作为一种自觉的行为道德习惯,学校呈现出“人人争做志愿者,个个愿当活雷锋”的良好风尚。道德银行在该校实施4年以来,已有储户20000余名。几年来,长沙理工大学以科学发展观为指导,以“健康·发展·信念”为主旨,规划、设计大学生思想道德素质提升工程建设项目,以生动活泼的形式,抓实、做硬了大学生思想政治教育工作。

大学生思想工作“实”了

提起大学生思想道德素质提升工程,长沙理工大学的师生都很熟悉。2009年春,学校开始启动立项活动。原计划在学工系统内部立项30项,没想到方案一公布,吸引了不少专业课教师,他们主动提出要参与学生教育的研究和实践,最后收到申请多达82项。项目包括大学生思想政治教育特色项目、德育实践、校园文化、心理健康教育、大学生思想政治教育研究等方面,紧扣了大学生思想政治教育工作难点、热点;贴近实

际、贴近学生,覆盖了学生教育的全过程,建设项目以实践教育项目为主体,操作性强,学生参与度高;既有专职思想政治教育工作者与专业课教师的联合,又有不同学院之间的联合,形成了交叉融合的大好局面。2010年,学校党委决定把大学生思想道德素质提升工程作为加强和改进大学生思想政治教育工作的重要推手,将其写入了《长沙理工大学“十二五”建设发展规划纲要》,提出“学校未来五年将通过多批次实施提升工程,重点建设一批优质德育教育资源,全面提升大学生思想道德素质”。

2010年,学校获得省级大学生思想道德素质提升工程19项,居全省高校前列。2011年6月学校又对第二批82个项目进行立项,获得省级项目2个,吸引了全校1.8万名学生参与,大学生思想道德素质提升工程项目化、制度化、长效化、特色化建设全面铺开。

大学生思想工作“热”了

“进入大学后的第一课便是邓健龙校长的‘成长新起点’,当时真有点小激动,在体育馆,套着迷彩服,虽然很热,但大家听得都非常认真,他的话激励着我不断努力。”今年获得特等奖学金的大二学生小孙说,当倦怠袭来时他就用郑校长那句“大学是成败得失的关键时期,一个人在大学的成功可能不是你一辈子的成功,但大学的遗憾可能成为你一辈子的遗憾”来激励自己克服困难。

依托“大学生思想政治教育信息平

台建设”项目，学校建成了集学生信息管理、信息发布、信息互动、融思想引导、沟通交流、新闻娱乐为一体的学生思想教育平台，在建成不到半年时间内，点击率已达120万人次。

“大学生党员引领工程项目”建设给大学生党员先进性提供了展示平台，“感谢党员‘一带一’活动啊，让我这个英语学习困难户通过了四级！”桥梁专业的肖同学说，“班上的帮扶党员带着我一起上云霞山晨读，到教室上晚自习，帮助我辅导阅读理解，还真正把四级过了，专业课也没有落下。”计通学院党员小张同学就坦承“我为同学做的事情大家都看到了，肯定了我；但同时压力也来了，工作要做好，学习也不能落下，我得更加努力些。”这有效地激励了学生的积极性，大批党员“小张”在校园涌现。

对于参加“关于贫困大学生人际交往项目”建设，数计学院的小谭同学说，“感觉像是为自己量身打造的，我非常需要这方面的帮助。”他生长在西北农村，家庭贫困，平时性格内向，高中时代就过得比较封闭，与人交往少。参与项目的人多了，大家又处境相仿，于是一帮人组建了一个交流的平台，取名“向日葵俱乐部”，并成功立项，负责勤工助学的老师也参与其中，还为此举行了隆重的启动仪式，定期开展活动。在一批品学兼优学生的带动下，改变是显而易见——贫困学生们不再自卑，而是乐观勇敢地依靠自己的双手，刻苦学习，合理兼职，分享成长的高兴。

关于“精品校园文化建设研究”，小曾同学很有发言权，他是学生社团“马克思主义研究会”的负责人，他说：“在资深理论课教师陈颖教授等的指导下，我们有计划地组织了思想方向端正、学术内容充实、具有说服力和吸引力的各种讲座和报告，激发了同学们

自觉学习马克思主义经典著作和理论的积极性。”他们还举办诸如“学生时事论坛”、“理论学习研讨会”等。

“任何一个同学的行为都将影响班级的最终评价，进而影响班级各类指标的分配，与大家的切身利益密切相关，每个同学都能感受到自己行为对于班级的作用力。”土建学院的小杨同学是这样评价“学生班级目标管理”项目。“大家的想法都非常一致，就是要为班级争光，心始终是团结在一起的。”目标之下，压力传导，每个班级成员都能够分担属于自己的责任，班级凝聚力明显增强。

“支援农村贫困地区村级公路建设，培养大学生社会实践能力”、“湘西留守儿童助学工程”暑期支教行动、“依托‘穷孩子文学班’构筑大学生党性实践平台”等项目吸引了大批学生参加。学校的大力支持，老师的悉心指导，学生的争先参加，依托大学生思想道德素质提升工程项目建设，学生思想教育在大学校园里引起反响强烈，“热”得很。

学生思想工作“活”了

“以往都说学生思想工作难，针对性不强。其实事实并不是我们想象的那样。”在长沙理工大学的辅导员座谈会上，该校主管学生工作的副校长李明明说。“通过全面的立项、学院的合作、全体学生和辅导员的参与以及项目实践性和稳定性，我们以大学生思想道德素质提升工程为抓手，把学生思想工作做活了，化灌输为引导，化被动为主动，化无形为有形，同时打造了一支具有‘鹰的个性，雁的团队’特质的辅导员队伍。”

“以往我们都将学生当作管理对象，现在我们要把他们视为教育、研究对象，工作更注重学生的长远发展，重点更明确了，真正体现了‘以

人为本’的理念。”辅导员汪华丽说。“90后大学生信息接触渠道多元，知识量大，我们的工作也从传统的‘事务型’向‘学习型’转变。”辅导员王勇谈到大学生思想道德素质提升项目实施后对自己的改变时说。对此，辅导员马丽感同身受，她说“现在大学生都崇尚自由和学识，我们也要从传统的‘保姆式’向‘科研式’转换。”

“以前，学校心理咨询仅限于被动预约，工作停留在咨询、干预环节，工作对象主要是有心理问题的学生，现在，依托‘学院学生心理成长辅导室’建设项目，学校面对全体学生，基于学生未来成长的需要，开展发展性心理健康教育，学生心理健康意识和心理素质大大提高，我们的工作也活了。”心理辅导员喻玲老师不无骄傲地说。无论是2010年度全国劳动模范、中国大学生自强之星王成奎，还是被当地群众称为“个子小，能量却很大”的2010年长沙市“优秀大学生村官”王思颢，以及主动放弃出国留学，把“绿几架荒山，富一方百姓”作为奋斗信念的耒阳小伙谢菲，他们都有一个共同的身份和一段相同的经历——长沙理工大学的学生与大学生思想道德素质提升工程的积极参与者和实践者。湖南省委教育工委委员、教育厅党组成员夏智伦在湖南省大学生思想道德提升工程项目建设交流会上说，道德素质是人的一种品质结构，这种结构的形成需要一个长期培育过程。对于人的某种道德培养就需要一个与之相对应的教育载体和教育途径与方法，长沙理工大学以科学发展观为指导，以“健康·发展·信念”为主旨，规划、设计大学生思想道德素质提升工程项目建设，注重实践，长期推进，不断深化内涵，强化教育实效，抓实、做硬了大学生思想政治教育。

我校隆重召开科技工作会议

校长郑健龙作《科学谋划 创新发展 开创学校科技工作新局面》主题报告



为全面总结我校“十一五”期间科技工作取得的成绩和经验,明确“十二五”科技工作指导思想和发展目标,深化科研管理体制,推进我校科技工作在“十二五”期间实现跨越式发展,11月19日,学校在云塘校区图书馆报告厅隆重召开科技工作大会。湖南省委宣传部巡视员李湘舟,省教育厅党组成员、工委委员、副厅长中纪云,省科技厅党组成员、总工程师姜郁文,省社科联党组书记、副主席周发源,省教育厅科技处处长左清,省社科规划办副主任王礼生莅会;校党委书记王耀中、校长郑健龙等校领导出席会议;全体科技工作会议代表、学生代表等参加了会议。会议由副校长付宏渊主持。

会上,校长郑健龙作了《科学谋划创新发展 开创学校科技工作新局面》主题报告。在报告中,郑校长全面回顾和总结了“十一五”以来学校科技工作取得的成绩,主要体现在科研创新能力显著增强、高水平科技成果取得突破、科技创新平台建设成绩突出、科技服务

能力明显提高、人文社会科学研究发展快速、科技管理制度不断完善、“十二五”开局年成效显著等方面,并实事求是地剖析了“十一五”期间学校科技工作存在的问题与不足。在回顾总结成绩、剖析问题与挑战后,郑校长提出了“十二五”期间学校科技工作发展的基本思路及目标:一要创新管理机制,促进科技工作快速发展;二要加强创新型人才培养和创新团队建设,提升科技核心竞争力;三要

加强学科交融与创新平台建设,提升科技创新能力;四要探索技术转移新模式,积极推进产学研合作;五要实施文科振兴计划,努力实现人文社会科学跨越式发展;六要加强对外科技交流与合作,推进国际科技合作。

其后,校党委副书记洪源宣读了表彰决定,与会领导为获得长沙理工大学“十一五”科技工作先进集体、优秀科技工作者、优秀科技管理工作者颁奖。

省科技厅党组成员、总工程师姜郁文代表省科技厅对我校科技工作大会的召开表示热烈祝贺,他充分肯定了我校在教书育人、科技创新方面所取得的成绩,同时提出了三点希望,一要进一步解放思想,理清科技创新的思路;二要进一步创新管理,调动各方面的积极

性;三要进一步创新科研创新的能力,服务地方经济建设,为创新湖南做贡献。

省社科联党组书记、副主席周发源代表省社科联向会议的召开表示热烈祝贺。他说,我校十分重视发挥人文社会科学在人才培养和学科建设中的重要作用,形成了社科学门类齐全、社科研究人员结构合理、社科研究经费投入相对较多、社科研究动力强劲的良好发展势头,彰显了日益提升的科学能力,对全省的科学发展做出了重要贡献。同时对我校人文社会科学建设工作提出“抓住难得机遇”、“突出科研重点”、“创新社科普及”、“加强人才培养”等四点建议。

省教育厅党组成员、工委委员、副厅长中纪云在讲话中就如何搞好科研工作、提高科研水平和人才培养质量提出了三个值得思考的问题,即如何改革科研工作的绩效评价与科研工作长期性的矛盾,如何正确处理经济利益、学科发展和社会效益的关系,如何正确处理科学研究与人才培养的关系。

省委宣传部巡视员李湘舟高度评价了我校“十一五”期间科技工作取得的突出成绩,希望学校在学科建设、人才培养和社会服务方面主动适应国家和中部区域发展战略,主动融入经济社会发展之中,围绕湖南“四化两型”建设,主动适应产业结构优化升级和培育战略性新兴产业的需求,不断提高自主创新能力,更好地服务于地方经济。

随后,与会代表围绕郑健龙校长所作的科技工作报告及《长沙理工大学科技工作

奖励办法》、《长沙理工大学人文社会科学振兴计划》等文件，进行了分组讨论。讨论现场气氛热烈，与会代表们踊跃发言，提出了很多建设性的意见和建议。

交通学院党委书记黄自力，经管学院院长杨海余、土建学院岩土与隧道工程系教授凌同华、物电学院院长唐立军分别作为我校“十一五”科技工作先进集体代表、优秀科技工作者代表、优秀科技管理工作代表等作了交流发言。

校党委书记王耀中作总结报告。王书记认为本次大会指导思想明

确、主题鲜明、内容丰富、气氛热烈、重点突出、思路清晰，总结成绩全面具体鼓舞人心，分析问题深入透彻，通过表彰深化对科技工作的认识，增强做好科技工作的责任感和紧迫感，有利于营造良好的科技创新环境。随后，王书记结合科研文化建设和学校实际，提出推进学校科研工作的五点建议。一是要大力弘扬崇尚科学、热爱科研的文化自觉；二是要着力培育科研团队文化，形成创造力好、凝聚力强、友好合作、互帮互助、尽职尽责的文化氛围；三是要努力打造科研精品、出名人、出大师；四是要致力于促进学科、学术的交流、交融，获取跨学科、跨领域的交叉

优势；五是要积极推进科研体制及机制的改革与创新，创建健康、文明、和谐的科研文化。王书记强调，这次科技工作大会，不仅是对“十一五”以来我校科技工作的回顾和总结，更是对推动我校“十二五”科技工作快速发展的一次总动员。希望广大教职工充分认识到做好科技工作的重要意义，把科技工作作为关系到学校事业发展的一件大事来抓。同时，希望以奋发有为的精神状态，以只争朝夕的实际行动，开拓创新、求真务实，扎实工作，努力实现科技工作的新跨越，开创科技工作的新局面。

著名相声表演艺术家大兵 受聘为长沙理工大学客座教授

11月8日下午，大兵客座教授受聘仪式暨长沙理工大学第四届记者节开幕式在文科楼多功能厅隆重举行，副校长张建仁、校团委副书记方琼、文法学院院长罗瑛出席，文法学院新闻系全体师生及校媒代表参加了本次开幕式。

仪式正式开始前，校党委书记王耀中、党委副书记洪源瀚、副校长李明、宣传部部长胡秀英、校团委副书记方琼以及文法学院院长罗瑛和党委书记李争流为记者节赠言，肯定了学校媒体工作者的辛勤工作，表示了对新闻学子的美好祝愿和殷切希望。

大兵客座教授受聘仪式由罗瑛院长主持，张建仁副校长为大兵老师颁发了聘书，整个仪式简单庄重。受聘仪式结束后，大兵老师与大家分享了自己多年来在相声艺术方面的心得。



他认为，相声不是一门简单的娱乐表演，而是一门语言的艺术，他从娱乐、文学、哲学三个方面对相声进行分析，让同学们对相声艺术有了系统全面的了解。他独特幽默的语言，赢得了现场不绝的掌声。作为一名有诸多成就的表演艺术家，大兵老师鼓励同学们多去接近艺术作品，拒绝租借。他说：“其实每个人

都有艺术天赋，每个人也能成为艺术家。”对于成功，大兵老师也有独到的见解，他告诉同学们要从三个方面努力：发现天赋、坚持天赋、立大志。在讲座的最后，他与场下的同学进行了互动，耐心地回答了大家的提问，现场氛围轻松而活跃。

我校隆重举行庆祝第二十七个 教师节暨表彰大会



我校隆重举行庆祝第二十七个教师节暨表彰大会。

9月9日，云塘校区大会堂内座无虚席，我校庆祝第二十七个教师节暨表彰大会在这里隆重举行。全体在校校领导、科级以上干部，教师与学生代表和离退休老同志共一千余人参加了大会。大会由校党委副书记洪源瀚主持。

会上，校学生会宛航同学首先代表全校学生向全体老师表达了由衷的感谢和深情的祝福。

校长郑健龙宣读了《长沙理工大学关于表彰荣获各项奖励及荣誉称号的优秀个人的决定》，通报了国务院政府特殊津贴专家、教育部第六届高等学校教学名师奖、教育部“新世纪优秀人才支持计划”人选、交通运输部行业科技杰出成就奖、湖南省光召科技奖、省级教学奉献奖、湖南省“芙蓉学者”讲座教授、湖南省“百人计划”人选、湖南省新世纪

“121”人才工程第一、二、三层人选、湖南省普通高校学科带头人培养对象、湖南省普通高校青年骨干教师培养对象、省级教学成果奖、国家科技进步少奖、湖南省技术发明奖、省部级科技进步奖、湖南省优秀教研室、校级师德师风标兵等获奖者名单，表彰了学校过去一年来立足岗位、扎实工作的优秀教师和优秀教育工作者。

在喜庆热烈的气氛中，校党委书记王耀中、校长郑健龙等学校领导为各获奖单位和个人颁发了奖牌和证书。

教师代表、第六届高等学校教学名师奖获得者、城南学院院长袁剑波教授在会上发言。他介绍了自己在北京参加表彰大会的感受与体会，表示所获荣誉属于学校、属于全体同事，自己将加倍努力，在教书育人岗位上勤勤恳恳，努力工作，以回报学校领导、同事、同学的关心与支持；并以中共中央政治局委

员、国务委员刘延东在第六届高等学校教学名师奖表彰大会上提出的“广大教师把高尚师德当作为师之根，把教书育人当作为师之本，把开拓创新当作为师之重，把世界眼光当作为师之需”四点希望与全体教师共勉。

校党委书记王耀中代表校党委和行政向辛勤工作在一线教学、科研以及管理工作第一线全体教师和教育工作者致以了节日的祝贺与崇高的敬意，向全校离退休老教师、老教育工作者表示了节日的问候和衷心的感谢，向受到表彰集体和个人表示了热烈的祝贺。

王书记在讲话中总结了一年来我校抢抓发展机遇、狠抓内涵建设，办学质量和效益又有了新的更大的提升，教育教学改革不断深化、质量工程建设项目成绩喜人，学校内部管理体制改革进一步深化、管理服务水平不断提高等方面的情况。王书记分析了“师德”的深刻内涵，认为师德是教师的立身之本、事业之基。他说，师德是大学文化与精神的集中体现，我校通过55年的办学历程，经过数代人的积累与沉淀、传承与拼搏，孕育了“脚踏实地、艰苦奋斗、乐于奉献、锐意进取”的“铺路石精神”，学校的建设发展才得以取得今天骄人的成绩，因此，培育和弘扬大学的文化和精神，必须倡导良好的师德与师风；师德是教师责任与爱心的凝练与升华，明确责任，就会具有爱岗敬业的精神，敢于担当

的品格,不辱使命的境界,今年上半年学校开展的首届“教学奉献奖”评选活动,目的就是要把那些一心扑在教学上,诚心诚意育人,淡泊名利、甘为人梯、默默奉献的一线教师树为学习典型,他们是学校优秀教师中的代表,是无时无刻都在用责任与爱心诠释师德真义的典范;师德是教师职业操守与能力的深度融合,作为教师,要做到“德才兼备,以德为先”,只有把“传道、授业、解惑”紧密地结合起来,把打造人的灵魂与打造人的才干有机地统一,才

能真正地培养出德智体美全面发展的合格人才。

王书记还指出,人才培养质量是学校立校之本、发展之基,提高人才培养质量既是时代的客观要求,也是适应我校建设发展的核心任务,我们要坚持把提高人才培养质量作为学校一切工作的出发点和落脚点,通过加大教学投入、深化教学改革、严格教学管理,全面提升人才培养质量。因此,所有教育工作者都应该自觉关爱学生、教育学生、引导学生,做学生成长成才的良师益友;要进一步深化

人才培养模式改革,结合学校对人才培养特色的定位,积极探索新的人才培养模式,将新的教育理念融入到自身的教学实践中;要坚持大力推进文化传承创新,强化文化育人的作用,构建特色鲜明的文化育人新体系。

王书记最后说,今年教师节的主题是“忠诚党的教育事业,落实教育规划纲要”,希望全校教职员工满怀对教育事业的热情和对美好未来的憧憬,为实现“十二五”开局之年的各项任务目标而努力奋斗,为建设特色鲜明的高水平教学研究型大学作出新的更大的贡献。

我校衣晓青、胡宁、李学罡 荣获首届湖南省高等学校教学奉献奖



衣晓青老师



胡宁老师



李学罡老师

日前,湖南省教育厅发文《关于表彰首届湖南省普通高校教学奉献奖获奖教师的通报》(湘教通【2011】333号),我校衣晓青、胡宁、李学罡三位老师荣获首届湖南省普通高校教学奉献奖,受到表彰。

首届湖南省普通高校教学奉献奖是专门为教学一线教师设立的,目的是大力弘扬教师以教为本、以教为荣的职业精神和乐于奉献、潜心育人的高尚情操,引导广大教师认真钻研教学业务,搞好教学本职工作,推动高水平教师积极承

担一线教学任务,不断提高学校的教学水平与人才培养质量。

希望全体教师向获奖的三位教师学习,热爱教学岗位,不断提高教学业务能力和教书育人水平,为我校的人才培养工作做出更大的努力与贡献。

我校第六届国家高等学校 教学名师奖获得者 袁剑波教授赴京参加表彰大会



袁剑波教授获得高等学校教学名师奖

9月8日，教育部在北京举办了第六届国家高等学校教学名师奖表彰大会。第六届国家高等学校教学名师奖获得者，我校城南学院院长袁剑波教授赴会，会议期间受到了中共中央政治局委员、国务委员刘延东，教育部部长袁贵仁等领导同志的亲切接见。大会由教育部部长袁贵仁主持，中央国家机关和军队有关部门负责同志、来自全国92所高校的100位获奖名师，以及教育系统代表共350人参加会议。中共中央政治局委员、国务委员刘延东出席大会并作了重要讲话。她向获奖教师表示祝贺，向

全国广大教师和教育工作者致以教师节的问候。她强调，要把加强教师队伍建设和作为高等教育事业的基础性工作抓好，发挥名师的教学示范、科研模范和学风典范作用，努力造就一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的教师队伍，为提高高等教育质量提供可靠保障。

高等学校教学名师奖是教育部为牢固树立人才培养在高校工作中的中心地位，进一步增强广大教师教书育人的责任感和使命感，着力提高人才培养质量，大力表彰在教学和人才培养领域做

出突出贡献的优秀教师而组织开展评选的奖项。今年是第六届，是为了贯彻落实胡锦涛总书记在庆祝清华大学建校100周年大会上的重要讲话精神 and 教育规划纲要，进一步增强广大教师教书育人的责任感和使命感，着力提高人才培养质量，于上半年开始启动的。这也是我校第三位教师获此殊荣。第六届国家高等学校教学名师奖获得者、城南学院院长袁剑波教授认为，荣誉的取得，是各级领导关心的结果，是各位老师和同事共同辛勤努力的结果。他表示，荣誉属于大家，成绩只能代表过去，将以此为新的起点，在教书育人的岗位上加倍努力、勤勤恳恳，以回报学校领导、同事、同学的关心与支持。



第六届高等学校教学名师表彰大会现场

我校MBA教育顺利迎接 国务院学位办合格评估



理工新闻网
WWW.CUST.EDUCN.PUB.CN

MBA教育开展合格评估

11月7日上午，国务院学位办评估专家天津财经大学副校长于立教授、华中科技大学管理学院院长张金隆教授、同济大学尤建新教授一行三人来我校MBA教育中心对MBA教育开展合格评估。评估仪式由叶译副校长主持。

校党委书记王耀中教授代表学校致欢迎词。王书记向专家组成员介绍了长沙理工大学及MBA教育的基本情况，并对专家们来我校指导工作表示欢迎和感谢。校长助理兼研究生部主任曾胜教授、研究生部副主任方文彬及经管学院领导、MBA中心管理人员、教师代表、

学生代表40余人参加评估会。

经管学院院长杨海余教授向专家组汇报了长沙理工大学基本情况、MBA教育发展环境、MBA办学定位和培养目标及发展思路、MBA办学特色与效果、提升MBA教育教学质量的措施等内容。经管学院院长杨海余、书记赵华、副院长戴罗仙、MBA教育中心执行主任刘思强等就专家们提出的问题进行了答辨。专家们对毕业生学位论文、学生试卷、教学大纲、教材、教学日历、管理文件、案例建设、师资建设、办学特色、学籍管理等材料进行了检查，考察了教学设

施，并分别随机抽出10名任课教师、16名学员召开了座谈会。

最后，于立教授代表专家组对评估情况进行了反馈。专家组对我校MBA四年来办学所取得的成绩给予了充分肯定，认为：长沙理工大学校领导对MBA教育非常重视，经管学院和MBA教育中心对评估工作准备充分，MBA教学设施完备，MBA办学和管理比较规范，办学特色非常明显，师资与综合基础比较雄厚，MBA招生规模和MBA教育整体发展势头良好，学位论文规范、学位论文选题全部符合MBA教育教学要求，案例建设初见成效。同时，专家们也提出了我校MBA教育存在的问题及建议。专家组认为，长沙理工大学MBA教育政治课程体系要调整，可以吸取MBA办学历史相对较长的高校的经验，开设企业社会责任等课程；论文要按照国务院学位办关于专业学位培养的相关文件实施，与学术型研究生学位论文文应区别对待；招生规模还需扩大，还没有达到MBA教育需求的规模效应，每年应在200人以上；与其他高校的MBA教育相比，学费偏低，学校提取比例偏高，较难支撑高水平的建设和持续发展；对教师和MBA教育中心管理人员激励不够；MBA教育中心专职管理人员太少；

任课教师对案例教学把握程度不够，案例教学还需细化，案例讨论室数量还不够。专家们还希望我校通过合格评估后，积极参加MBA国际认证，并为申办EMBA做好准备。叶泽副校长在听取专家们的意见反馈后，对专家们给予我校MBA教育的高度评价和建议等表示了诚挚的谢意，并表示及时向学校汇报专家们提出的意见和建议，同时要求学院对MBA办学情况进行总结，针对评估专家们提出的意见和建议写出书面报告，争取开展现场办公，分层逐步解决问题。



我校全国百篇优秀 博士学位论文 实现零的突破



张建仁获得优秀博士学位论文指导老师荣誉证书



王磊获得2011年全国优秀博士学位论文荣誉证书

日前，从教育部和国务院学位委员会传来喜讯，经过层层选拔、评审和公示，我校在2011年全国百篇优秀博士学位论文评选中实现零的突破：土木工程学科带头人张建仁教授指导的桥梁与隧道工程专业王磊博士的博士学位论文《考虑模糊性与随机性的既有RC梁桥时变可靠性研究》荣获“2011年全国优秀博士学位论文”奖。物理与电子科学学院朱致英博士的博士学位论文《原子的辐射性质与时空量子热效应》获得提名奖。

全国百篇优秀博士学位论文是衡量全国各研究生培养单位博士生培养质量的重要标志，已成为全国重点学科评选、一级学科整体水平评估、相关大学排行榜评比等各类高等教育评估的重要指标，2011年共有97篇博士学位论文获得全国优秀博士学位论文奖，有256篇博士学位论文获得提名奖。我校获奖的王磊博士

和朱致英博士均系在青年教师骨干教师，入选了我校“青年英才支持计划”，得到学校的重点培养。评选全国优秀博士学位论文是贯彻《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010—2020年）》，促进高层次创新人才脱颖而出的重要措施，希望全校各相关学院、学科、指导教师以此次博士学位论文获奖为契机，全面贯彻落实学校党委《关于加强学位与研究生教育工作的意见》文件精神，在研究生中大力倡导科学严谨的学风和勇攀高峰的精神，鼓励研究生刻苦学习，用榜样的力量激发研究生群体的创新潜能，实现学位与研究生教育“扩规模、调结构、保质量、促发展”的目标，全面提升我校学位与研究生教育水平和质量，为建设特色鲜明的高水平教学研究型大学作出贡献！

我校成功入选教育部 “卓越工程师教育培养计划”

日前，教育部公布了“第二批卓越工程师教育培养计划高校”（教高函[2011]17号）的名单，长沙理工大学榜上有名。这是我校本科教学建设在国家级项目上取得的又一次突破，对我校培养具有行业特色的优秀工程人才将起到积极的推动作用。

教育部“卓越工程师教育培养计划”（简称卓越计划）是贯彻落实《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020年）》和《国家中长期人才发展规划纲要（2010-2020年）》的重大改革项目，也是促进我国由工程教育大国迈向工程教育强国的重大举措。该计划旨在通过创立高校与行业企业联合培养人才

的新机制，培养造就一大批创新能力强、适应经济社会发展需要的高质量各类型工程技术人才，为国家走新型工业化发展道路、建设创新型国家和人才强国战略服务。

我校自2010年就积极启动了“卓越人才培养”试点工作，在土木工程及会计学专业开设试验班。2011年，我校初步确定了土木工程、电气工程及其自动化、热能与动力工程、水利工程等4个工科专业申报教育部“卓越计划”，在学校“卓越人才教育培养计划领导小组”的领导下，我校开展了多项教学改革和申报教育部“卓越计划”准备工作，多次召开专题讨论会，多次参加教

育部组织的“卓越计划”研讨会，通过召开有关工程类专业教学改革座谈会、到兄弟院校调研学习等方式，深刻领会教育部实施“卓越计划”的重要意义，科学制定了各专业实施“卓越计划”的培养标准和实施方案。经过学校、学院的不懈努力，成功加入了教育部“卓越计划”。我校将以这次获批加入“卓越计划”为契机，进一步坚持“着力培养具有创新精神和实践能力的德智体美全面发展的应用型高级专门人才”的培养目标，全面整合课程体系，大力推进教学方法改革，切实加强本科生工程实践能力的培养，争取培养出更多更优秀的具备扎实理论基础和实际工程技能的高级专门人才。





我校荣获 “全国高校后勤十年社会化 改革先进院校”称号

近日，中国高等教育学会后勤管理分会发布《关于表彰全国高校后勤十年社会化改革先进院校的决定》（中高学后〔2011〕20号），长沙理工大学被评为“全国高校后勤十年社会化改革先进院校”。

高校后勤社会化改革十年来，在学校党委的正确领导下，我校后勤工作遵循“三服务、两育人”的宗旨，坚持“社会化模式，市场化机制，规范化管理，专业化服务”的指导原则，持续深化后勤改革，转变服务理念，整合后勤资源，拓宽后勤服务功能，拓展后勤服务空间，增强后勤保障能力，各项后勤工作取得了显著成绩，得到了上级主管部门的肯定。

今年以来，我校先后荣获“全国高校节能先进院校”、“湖南省节水型事业单位”等称号，扩大了学校的社会影响力。





长沙理工大学
CHANGSHA UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY

特别报道

时光荏苒，岁月如歌，从长交人到长理人，

共同见证了母校发展变革的历史辉煌，秉承

着以人为本，培养个性，致力创新，提升素

质的育人理念，延续着长理的辉煌历程。



广州校友会换届大会现场

王耀中书记、郑健龙校长一行参加 广州校友会换届大会

8月13、14日，校党委书记王耀中，校长郑健龙，副校长李明、付宏渊、邹宏如、叶泽，以及学校党政办、研究生部、科技处、计财处、交通运输学院、设计艺术学院、校友联络办负责人等一行13人赴穗参加广州校友会换届大会。

14日下午，换届大会在广州圣丰索菲特大酒店四楼德拉克洛瓦会议厅举行，学校领导、老师及160多位校友代表参加了会议。会议由首届广州校友会秘书长李标主持。广州校友会会长李纯英作了校友工作报告。李纯英会长从校友会建设，搭建平台，联络校友，增进情感，支持母校发展建设，筹建新一届校友会理事会等六个方面，全面总结汇报了06年成立长沙理工大学广州校友会以来所做的工作。李标向大会介绍了第二届广州校友会组织机构酝酿产生过程及结果。大会以热烈的掌声通过了以贺锡强、马学斌、王志仁、李纯英校友为荣誉会长，符铎砂校友为会长，曹宇勇、左智飞、刘伟清、周达培、胡伏秋、张明浩、李杰兴、符传进、任美龙、李标、王中文校友为常务副会长，王中文校友为秘书长（兼），么丽君等8位校友为副秘书长，韩湘等44位校友为副会长，魏武等67位校友为理事的广州校友会第二届理事会组织机构。

随后，郑健龙校长讲话。郑校长首先代表全校4万师生员工向与会校友以及广州乃至在穗万余名长沙理工大学校友表示亲切的慰问。接着，郑校长简要介绍了学校特别是并校及“十一五”以来取得的发展成就，感谢广州校友一直以来对母校的关心、关注和支持，希望广大校友继续保持与母校的密切联系，为母校建设做出更大贡献。

新任会长符铎砂校友向广州校友发出倡议，期望广州校友通过多种活动形式增进友谊，搭建多种平台加强联系，利用各种方式感恩母校。荣誉会长马学斌讲话，号召广州校友紧密团结，感恩师恩，感恩母校。

最后，王耀中书记发表讲话。王书记说，校友工作是学校工作的重要内容，校友是学校发展的不竭动力，对学校发展具有极其重要的战略意义。同时，母校作为校友情感归属，是校友永久的精神家园。王书记说，广大广州校友对母校有深厚的感情，广州校友会基础好，凝聚力强，领导班子有号召力，并且组织机构运行机制好，大有可为。并感谢广州校友对学校多年来全方位的支持，祝校友们事业不断发展，对广州社会发展做出更大贡献。

聚餐会上，王耀中书记、郑健龙校长一行与来自各行各业的校友们进行了广泛交流。校友们通过交流，互通信息，增加了解，增进了感情。

在穗期间，王耀中书记、郑健龙校长还会见了广东省交通厅、广东省长大公路工程公司、广东粤电集团、广东交通集团、广东航运集团等单位的领导及校友，就学校与这些单位的合作交换了意见。



校长郑健龙（左）、校党委书记王耀中（中）、广州校友会名誉会长马学斌（右）

广州校友会换届大会部分剪影





公路7801班毕业生

三十而立聚校园

——记长沙理工大学首届路桥专业毕业30年

文/孔维民

2011年十月金秋，长沙交通学院首届路桥专业（路桥7801班）同学相聚在长沙，他们曾经是交通部直属院校首批路桥专业毕业生，今天大多已成为我国路桥工程界的栋梁骨干，有的是交通学术领域的领军人物，有的是国内外路桥工程的创新开拓者，也有人走向社会创业，领涨各行各业，跨界也风流。

三十多位同窗学子流连于原长沙交通学院旧址和现长沙理工大学新址，徜徉于岳麓书院，橘子洲头历史遗迹，三十年间别交院，三十年再度相聚，三十年校园沧桑，三十年人是物非。坎坷磨砺，建功立业，相聚而欢，相拥而泣，多少往事，点点滴滴……

作为长沙校友的东道主代表盛希同学早已在宾馆门前迎接各地同学，他的身份是湖南省公路桥梁建设总公司副总经理兼总工程师，主持修建了南京长江二桥等大型桥梁建设项目，在国内公路桥梁界颇负盛名。

符铨鈔同学来了，这位曾经的班学习委员，已是华南理工大

学知名教授，国内交通学术界的领军人物，兼任中国路桥界多个学会学术职务，享受国务院“政府特殊津贴”专家。

陈建明同学来了，这位曾经的“老班长”，后来成为广东省路桥界中青年专家，广东省的许多大型路桥项目都留下了他的身影和汗水。

王志仁同学来了，这位班上的小不点，曾任广东省交通集团有限公司副总经理，广东省路桥建设发展有限公司董事长。他主持和参与修建的虎门大桥、流溪河大桥、清远北江大桥都要获国家优质工程大奖，也因此获得过“全国五一劳动奖章”和被授予“中国公路专家”以及“交通科技英才”称号。

当年分配在广东省交通厅工作的多位同学，凌坚、左智飞、刘小林、舒君凯、黄建辉及唯一女生——屈华同学都分别担任了广东省路桥集团及下属设计院、工程部门技术负责人和工程主管。在他们手上，光获得国家建设工程最高荣誉奖——鲁班奖的就有高明大桥、海湾大桥、洛溪



公路7801班毕业20年母校同

大桥等等。后来南下广东发展的李红群、李志能、陈进仁等同学也在路桥界取得了不菲的成绩。

当年留在湖南交通界发展的沈苏平同学已担任湖南省交通勘测规划设计院总工程师。张四平同学从路桥基层一步步走来，曾代表湖南省交通厅支援西藏山南地区交通厅任局长，现任湖南省高速公路管理局副总监。彭彦、彭斌、伏晓宁、蔡志伟、蒋进财、张思亮、殷颖、陈晓际、李泽荣、彭崇高、高利民、柏红翔等同学，也在湖南省的各基层县市路桥界和其他领域成为负责人，湖南的山山水水都留下了他们的身影。

当年分配到北京工作的赵昌志、周锦雄、杨波、唐峰也派出代表参加了聚会。赵昌志特别发来了聚会的贺电，他曾经跟赴京发展的几位同学都在中国路桥总公司工作。赵昌志同学先后被派到伊拉克、科威特、孟加拉国，参与修建了摩苏尔大桥、科威特大桥、麦第拉桥和巴格达国际

机场的建设。他和他的同窗、同事工程业绩遍布亚洲、非洲、中东地区和国内的大多数省份。

孔维民同学来了，这位班团支部书记、曾留校担任院团委副书记，研究生毕业后调到深圳大学工作，曾任深圳大学管理系教授，后来下海投身金融投资行业，曾出任宝新能源、湘邮科技等多家上市公司的独立董事，并出任国内多家财经媒体专家嘉宾。

黄建新同学，这位班上的老大姐，曾是湖南省会城市建设的模范工作者，出任过长沙市国土资源局天心区分局局长，惜于2002年2月25日不幸因车祸英年早逝。她也从天堂“发来贺电”，祝同学们事业顺利，身体健康，阖家幸福。

文德云、周松泉老师来了，曾经的老师、领导现在已白发苍苍，师生们相聚一堂，共忆当年的教、学生涯，大家无不衷心感谢当年恩师的谆谆教诲、学业传授。

金秋十月的同窗相聚历时两天，同学们在湘江之畔又一



公路7801班毕业30年聚校园

次相聚相别，在最后的欢聚宴会上，老团支部书记孔维民同学现场赋诗一首，表达了三十五位同窗学子的共同心声：

三十余年的大学同窗情谊，此刻像凝聚在笔尖的一滴浓墨，点点滴滴，挥洒开来，却早已融入在我们的双鬓。

推窗望碧，信步高台，脚下是公路如织，立文飞架，分明有我们路桥学子的奠基竖石，人生里程。

凝眉台前，点一根烟，思绪随烟云飘到湘江之畔，金盆塔前……那时，我们抱着同一摞书，走着同一条小径，唱着同一首歌，也同居着一间陋室。

那时，我们青春涌动，却错过了恋爱季节，只留下同窗友谊，兄弟浓情，和一对幸福鸳鸯。

路桥7801，像一串音符，弹响起我们的青春节奏，曾经躁动，曾经洒脱。

路桥7801，像一道靓丽的风景线，浓缩到我们的影集，定格于我们的回忆。虽已泛黄，却雕刻着岁月年轮。

曾分手，奔赴到湖南、广东、北京。谋生创业，浪迹四方。

再回首，已是十年时我，相会于长沙、岳阳、广州。犁归将维，功成名就，半世沉浮，遍插茱萸少一人。

更相遇，来年春日，平安事业，美满家庭。

（作者孔维民，长沙交通学院公路7801班校友）



三十年的历程

记7801班广东同学艰辛而又辉煌路程

文/李志兵

南粤风情

三十年前，从长沙交通学院校内走出了一群十八、九岁的年青人，来到了中国的南方——广东省，肩负着改革开放的先行官——交通（公路与桥梁）——的建设重任。

一九八一年初秋陈建明、黄建辉、陈进仁、王志仁、舒君凯等五位同学来到广东省公路工程处，凌坚、左智飞、刘小林等同学被分配到广东省公路勘察规划设计院，唯一被分配到省外的女生屈华同学到广东省交通学校教书。九位南下的同学，年龄最大的不过二十来岁，多数才十八、九岁，他们离开了父母兄弟、离开了老师同学、离开了熟悉的环境，来到了语言不通、生活不习惯的多雨潮湿的广东，开始人生奋斗之旅。

这批热血青年虽然都分配在中国南方的最大城市、广东省的政治、经济、文化中心——广州市，但因他们工作的性质一确定了他们要到没有路的地方去修路、没有桥的地方去架桥。所以，没有路的

地方他们要走，没有桥的河要过。虽然，他们的工作单位座落在熙熙攘攘的大城市，但工作时却在荒凉之地，免不了与草丛、荆棘、滩涂、烈日、风雨、泥沙打交道。

看，当时的珠江水是绿的，空气是清新的，山是秃的，江河遍布的珠江三角洲渡口林立，公路数量少，等级低且路面窄。去工地上，只见零星村镇炊烟袅袅，男耕妇耘。工作之处，见不到市场和商店，主要生活、生产物质还要凭票供应。

一腔热血、满怀壮志初生之犊，原以为一走出校就马上能干一番轰轰烈烈的大事业和创造出人间奇迹，但实际上做的是一些普普通通、简简单单很一般的小事情。眼前的环境比在校时想象的，那就相差得太远、太远了……此时此刻：夜望星空想家人，面对默生的面孔想亲人，遇到困难想老师、想朋友，看到旷野的工地想家乡、接受到工作任务时想未来、想……

然而，对于创业者来说，困难、艰苦的环境是



磨练意志、培养毅力、增长知识的必经之路，任何困难难不倒我们的同学，看……

艰辛的路途

在省公路工程处工作的同学们，被派到珠江岸边、西江河旁，住工棚、顶烈日、熬通宵，与工人们同吃同住、同喝烈酒看星光，晚霞西照，独坐河边，望着滚滚东江之水，北江之波、西江之浪、南海之涛，想家人思亲人，想同学思朋友，想工作思路效率，想前途思未来……

从事公路、桥梁设计的同学们，白天要爬山涉水选线路、搞调查，测水准、放中线、扛仪器、立花杆、拉皮尺。晚上，在夜灯之下还要做设计、搞计算、忙校对。回到单位，还要找资料、选桥型、调标高、搞推算、攻难关，加班加点绘图和描图……

唯独屈华同学为了学生们的未来、为了传授知识、讲好课，默默地走进藏书不多的图书馆，找书籍、查资料，挑灯夜读，疾书讲稿，付出了看似不出汗、不费力但确需用脑，而旁人难以知晓、也难以比拟的辛劳。

春寒未过夏早临，初生之犊试耕耘。

随着广东省交通事业的迅速发展，随着同学

们工作经验的增多、知识和年龄增长，一个个技术难关、一道道管理难题由他们去解决，一副副工作重担由他们去肩负。新结构、新技术、新工艺需要新思路、新知识，赶工期抓质量、创全优、创样板需要胆识、需要奉献、需要创新、需要精力和新思想、需要新观念。为了圆满完成任务、做好工作，他们攻克了工作中的一个个堡垒，谈恋爱时间少了，关心家人的时间被挤占了。多少个日日夜夜战斗在桩机旁、大桥上、大江大河上，在工地上他们流过多少汗水，留下多少足迹……他们多少次就在离家咫尺之地都没有回家看看，他们有多少个星辰美景未能陪自己的恋人、家人，而是在工作、在工地、在学知识、在挑灯夜读、在找资料、在攻克各种难关……

汗水和努力的硕果

有播种就有收获，汗水不会白流，付出了劳动就会有所获得，同学们在相互支持、相互竞争、相互鼓励、相互帮助的情况下，一步步走向前。他们从技术员干起，到助理工程师、工程师、高级工程师；从小组长到工地助理、项目负责人、副队长、队长、副处（院）长、处长……王志仁、凌坚、陈建明、黄建辉等同学在三岁左右就是正科级领导，舒君凯同学不到三十岁就走上了处级企业的领导岗位，成为大型施工企业的掌舵人。

舒君凯同学与屈华同学通过相互支持、相互帮助取得了相互理解和相互信任，并产生爱情，他们结合为我们班唯一的一对同学夫妻。

广东省三十年来高等级公路和大桥的建设，大部分有我们同学的参与，他们参加、主持施工、设计、建设过的公路与桥梁项目少则有一、二十项，多

则有四十多项，其中有：著名的虎门大桥、佛开高速公路与九江大桥，获得国家建设工程最高荣誉奖——鲁班奖——高明大桥，海湾大桥、洛溪大桥……

凌坚、左智飞、刘小林等同学多次获得国家级和省级优秀设计奖。陈建明和黄建辉同学双双获得九四年广东省首届“路桥十大杰出青年”称号。而王志仁同学为获奖之最，他获得过“全国‘五一’劳动奖章”、“鲁班奖”、个人业绩一等奖达十多项……每位同学都获得过多项工程项目设计或施工奖。左智飞同学成为广东交通行业口碑最好的技术把关带头人。

孔雀南飞

蛟龙入江海，苍鹰击长空，江海激流看船公，敢闯难关称英雄。

改革开放的前沿——广东，经济高速发展，发展前景好，它需要的人才更多，竞争更为激烈，更是锻炼人、增长才干的好地方。是吸引和锻炼人才的大熔炉。

一九八六年由孔维民同学开头，大胆地跨出了由湘往粤第一步，相继有李红群、李志能同学来到了广东佛山，符铎砂同学于一九九九年来广州，为我班同学南迁锦上添花，唐峰同学带着丰硕成果来到了广东落户。

作为一个学路桥专业而喜爱文艺、爱好活动的团支部书记孔维民同学，来到特区深圳大学，以他多才多艺、好进取的特点在深圳特区创造出具有自己特色的一番新事业。

一九八九年，已是工程科长的李红群同学，为了更好的发展环境，来到佛山公路局。在工程二队从一名工地技术负责人干起，在工地与工人们一

起顶烈日、住工棚。通过几年的奋斗，副队长、代队长、队长、科长……已在佛山公路局稳占一席之地。

而已是工程师的李志能同学，放弃了经多年努力筹建的“邵阳交通工程学会”，于一九九二年来到佛山市交通发展公司，既当过工地现场监理，也主管过大型工程建设管理具体工作，还负责过大型项目的工可编制工作和高速公路工程施工、技术负责……丰富了自己的工作经历和增长了见识。

符铎砂同学在长沙交通学院已是有名望的教授，获得十多项省、部级奖，是“湖南省跨世纪学术和技术带头人培养对象”。一九九九年带着他的学术成果来到华南理工大学交通学院，进行新的课题研究和开发，又创造出了辉煌成果和美好前景。

唐峰同学以他丰富的工作经历和强大的企业优势，在广东开拓了事业基地，在湖、广交通建设市场打开了一片新天地。

开放眼界

三十年后的今天，同学们经过各自的努力，符铎砂同学已成为交通行业学术界符其实际的学术带头人；凌坚同学以其卓著的工作作风独占风骚，左智飞同学以其稳重的工作态度成为广东交通行业口碑最好的技术把关带头人，陈建明同学以其大刀阔斧的敢于精神而闻名；舒君凯同学以其风趣幽默的领导艺术展现出卓越才能。他们在广东省交通集团的企业领导管理层发挥着重要作用。李红群同学以其稳健的工作态度担负着佛山公路养护的重任。唐



峰同学以他的独特经历与企业优势，赢得了湖广交通建设市场的首肯。孔维民同学以其多知博学、卓越的活动能力创业于证券报社。陈进仁同学以其踏实的工作作风立足于广铁深圳土木工程公司。刘小林同学以多年设计经验坚守在设计阵地。李志能同学以丰富的工作经历、好学肯写和敢做敢为的精神服务于社会。为学生们的前途、知识操劳了多年的屈华同学，敢于到新的领域开劈新的天地。王志仁、黄建辉同学在为公路、桥梁施工劳苦多年后，又以其卓越的工作能力开创了自己新天地、新前景。

今天的广东已成为经济发达地区，人们的生活水平已有很大提高，虽然空气、水、土受到了一些污染，但前景一定是美好的。

同学们！我们的年龄已不是优势，但我们积累多年的知识、丰富的经历、卓越的工作能力、广泛的社会关系和一定的社会地位等等，是难得财富和无以比拟的竞争优势。

我国已进入国际竞争时代，知识、人才、信息、科技、经济、资源、市场、军事、环境、国民素质等等进入全方位的竞争。我们面对的竞争更激烈、更尖锐、更丰富、更精彩、更新颖、更隐蔽，前景也更美好、更富有吸引力、更为多变化性。我们

付出的努力需更大、更多，相互理解，相互信任、相互支持更重要、更珍贵。美好明天需要更多的创造，更多的建设、更多合作、更多的爱护。

看！明天，竞争更加激烈和隐性、更加看不到摸不着，看似风平浪静确有旋涡和暗流急涌，看似花红叶绿确有荆棘丛生，绿草旁的沼泽要提防，平坦道路上的陷阱巧避让，确需……辉煌美景慎雾霾，宽阔大道防迷途。

苍鹰在狂风暴雨中搏击长空显精神，蛟龙在翻江倒海中见本能，真好已经经得起千锤百炼，万般磨难，是英雄定有看家绝艺，终要显出真正本色。敢想、敢闯、敢干、敢于前进，处高位而不骄、处低位不馁，高山峻岭掘坦途，急流之上建虹桥，险境旁边获宝藏。山高不可怕，激流何可惧，只须尽力而为，全心而进，必定会苦尽过后甜自来，坐坐硕果慰心灵。

让我们携手共进，创造出更加美好的未来，再等十年、二十年看那时：

江南春色胜桃园，北国风光寒梅笑。
 潇湘风景芙蓉外，南粤明月星辰好。
 五湖虹桥共同造，燕顶观景心如潮。
 九州高速汗水浇，云间回音阵阵摇。

（作者李志能，长沙交通学院路桥7801班校友）



从长交人到长大人：

“变的是称呼，不变的是精神”

文/广东省长大公路工程有限公司综合事务部

一所学校，一家公司，有这样一群人将它们紧紧相连。他们是长交人，从刚刚恢复高考后的长沙交通学院到现在的长沙理工大学，一届一届毕业生用一个共同的名字——长交人——传承着不变的气质和精神；他们也是长大人，从公司董事长刘刚亮先生到刚入行的技术员，他们一代一代路桥人用一个共同的名字——长大人——书写着一个又一个工程的奇迹。

从1978年恢复高考以来，长沙交通学院毕业走到广东长大公司的已超过 300 人，他们有的是公司掌舵人，有的是工程专家，还有的刚刚踏入工地。从他们当中选取几个人，当能看到这样一群人，称呼不断在变，精气神却永远未变。

80 后

初次见到何俊坤，他那魁梧的身形，成熟的脸庞，让笔者很难把他与“80 后”联系在一起。

不错，他就是地道的“80 后”。26 岁的何俊坤 2008 年从长沙理工大学土木工程专业毕业后，自寻出路，来到了广东

长大公司。

与以前的学长分配到长大公司不同，何俊坤是在 N 个选择中挑中了长大，又与 N 个竞争对手 PK，才得以进入长大。

“是的，一入学就听说，我们很多学长都来到了长大，作为学生，长大是我们听到的第一个雇主，慢慢有了些印象。”

正是这种印象，何俊坤得以像大师兄王中文那样，在大三末，开始从学校、从图书馆、从实验室走向了广东长大，来到了广州西二环工地。

一年后，他从学校走向了社会，从学生变成了技术员。这一次，他从广州的西边转到南边：南二环 S6 标项目任技术员。

在南二环项目期间，何俊坤从事的是路基施工、中小桥桩基及下构施工、甘竹溪特大桥挂蓝拼装等工作。无疑，这再次锻炼了他的动手能力。

“在学校再怎么模拟，总不及工程实践中的情况复杂，路桥人做起来要比学起来更辛苦，但也最快乐。”他说，当看到工程一天天变样，那种成就感自然难以言表，也是外人所不

能体会的。

不知道，是不是长文人的幸运也是一样传承的。入职不到三年，何俊坤就升任“项目负责”，可不要小看这个头衔，他可要管控数以亿计的项目。

70后

年长他 11 岁的师兄赵奇才告诉笔者，“实际上，这就相当于以前的项目经理了。”

尽管早就听说了这位“奇才”师兄，但见面还是第一次。正是这次长文校友访谈，让这两位师兄“项目经理”多少有点“相见恨晚”。

1998 年 7 月参加工作的赵奇才，现任博深高速公路第五合同段项目经理。一直从事施工生产管理工作，先后任广梧高速公路十四标项目副总、博深高速五标项目部项目经理等职。

博深高速五标项目部作为博深高速的先行标和控制性标段，作为广东省交通厅“双标”示范单位和交通集团“平安工地”建设工程，多次接受交通系统内部的交流学习及参观指导，项目部所取得的成绩也得到了各级领导的一致认可。

这位年轻的正牌项目经理坦言，之所以能够得到这么好的机会担当大梁，独当一面，和自己的“长文人”身份是分不开的。原来，赵奇才所在的分公司老总正是他长沙交通学校的学长。

当然，这是幸运，但也是靠的真功夫。赵奇才项目部承建的石鼓隧道是目前国内单端开挖的最长隧道，面临着高压通风、通电等诸多技术难题。作为项目经理，他经常和项目部其他技术人员一道进行技术攻坚，克服施工过程中遇到的各种困难和难题。

石鼓隧道作为公司隧道机械化施工的试点工程，尽管面临着经验不足、技术人员匮乏、施工难度大等压力，然赵奇才带领项目部同事一道攻坚克难、大胆革新，从施工流程的设计到施工工艺的把控，从工作模式的规范到人才队伍的培养都亲历亲为、积极探索，进行了隧道机械化施工模式的初步尝试。

不同于师弟，赵奇才才是被分配到广东长大的；相同的是，他也是在多个选择中挑中了长大公司。他回忆说，那个时候就听说长大公司到工地能有 1 万元左右的工资。“对我们这些刚出校门的孩子，1 万元差不多就是天文数字了。”

待遇的吸引让他选择了来到广州，来到长大，但更多的仍然是他们认定广东将是路桥事业的热土。与大师兄王中文所想的一致，广东这二十年，乃至未来十年仍然是道路桥梁的大

发展时期。

同样怀揣着这个念想的还有曾利文，他与赵奇才可以说是一前一后离开学校，又前脚奔向广州，走进广东长大。

从 106 国道改建项目到汕头岩石大桥钢桥面铺装项目，从韶关京珠高速到广佛高速公路扩建，曾利文一步步从小小技术人员成长为技术骨干。和记者的谈话中，也总是冒出技术的思维和表达，这或许也是长大人和长文人共同的特质：以技术立命，以动手立身。

值得一提的是，2009 年曾利文受命派往上海长江隧道项目和闵浦大桥项目。当时，施工工期紧、难度大，曾利文带领他的团队通过合理的项目组织、多班组的技术攻关顺利地完成了施工任务，得到了上海业主及上海建筑行业的肯定，上海项目被评为“上海市优秀青年突击队”、“上海市先进集体”、“上海市文明工地”等光荣称号。上海项目同时也被评为“广东省长大公路工程有限公司先进集体”。依托上海项目的科技创新“钢桥面铺装无病害、宽幅施工技术的研究”也被评为广东省长大公路工程有限公司群众技术创新一等奖。

功成凯旋的曾利文如今从工地又回到办公室，担当长大公司技术部副部长。“我们工程人，始终还是离不开工地的。”他说。是的，虽然职务离开了一个个具体的工地，但实际上却是每一个工地都要去，都必须去，也很想去。

幸福

多少让人有些羡慕，80 后的何俊坤如今不仅成家立业，还做了父亲。如今，长期在韶关工地的他反而离家近了，离妻子孩子近了。尽管如此，还是很难抽身回去看一看每天都在变化的孩子。

这，是路桥人所要共同承受之重。赵奇才如今最大的乐趣就是回到广州，能有一天送女儿上学。

工地上风里来雨里去并没有阻挡长大人追寻各自幸福。不仅何俊坤这个小年轻以“迅雷不及掩耳之势”快速地完成了从学生向职场人，从孩子向父亲的转变，赵奇才同样是在来到广东后不久，收获了自己的爱情。

“真的，作我们路桥人的家属，也不得不承受着，真是军功章上有他们的一半。”赵奇才说。

寄语

长大校友：共祝学校越来越好。

春华秋实

春发其华，秋收其实，有始有极，爱登其质。

多一分耕耘，多一分收获，只要坚持不懈的努

力，就一定能收获到秋天的果实。

情系公路 奉献人生

——记全国劳动模范谭远德校友

工作总结大会



谭远德校友

谭远德同志1988年7月毕业于长沙交通学院公路与城市道路专业。至今已在公路事业奋斗了24个年头，他先后任广州市公路工程公司第一工程队队长、公司副经理、经理，广州市公路管理局北城分局局长（后分局更名为广州市公路养护中心北城分所时他任所长）等职，多次被广州市公路管理局评为先进工作者、优秀共产党员，先后被评为广东省劳动模范、全国交通战线劳动模范、全国劳动模范。他的事迹在广州市公路管理局已传为佳话。下面我们不妨从以下的一些事例中走近这位校友的全国劳动模范公路人生。

矢志不移 坚持理想

谭远德同志1988年以优异的成绩从长沙交通学院路桥专业毕业来到广州市公路工程公司工作，随即被分配到广汕线二级公路改造工程现场。恶劣的工作环境、繁重的工作任务，丝毫没有动摇谭远德同志献身公路建设事业的决心。经过他和同事们的努力，所建工程最终如期完工，经验收达到了优良等级。在这个过程中，谭远德同志还经受了各种诱惑。和他一起毕业的同学，很多工作环境、福利待遇都比他好，他们建议他换一种工作。但谭远德同志婉言谢绝了他们的好意。他觉得做一个筑路人可以实现他在学校时就立下的理想和志愿，看

到自己参与建设的一条条路、一座座桥给当地的经济建设作出了贡献，给地方的人民群众带来了方便，他有一种实现了理想的成就感。

“搏命”队长 技术尖兵

作为一名20世纪80年代的大学本科毕业生，作为一名常年奋战在公路施工第一线的工程技术管理人员，谭远德同志具有丰富的工程管理经验 and 精湛的工程施工技术，然而他并没有满足现状，而是刻苦学习、努力钻研，不断总结和吸收最新的工程技术管理知识。

他参与建设的广深高速公路，是当时国内并不多见的大型工程。其中的广氮立交桥是该项目的控制工程，属箱型连续梁结构，桥梁处于小半径的平曲线内，集曲线、超高、渐变段为一体，软基础上施工直径1.5米、深度30米的钻孔桩等。施工如果稍有疏忽，就会出现钻孔孔偏位或灌注断桩等问题。谭远德同志不畏困难，他通过收集资料、学习经验、探讨试验、研究图纸，坚持24小时跟班作业，终于攻克了各种技术难题，找到了经济、快速的施工方法。由于该工程施工难度较高，当时预计工期要比原计划推迟十天左右，但是他每天工作到凌晨2、3点钟，他周围的人都称他为“搏命”队长。他的“搏命”精神，带动了全体工程技术管理人员共同努力，最终按省政府的要求，提前9天完成了这项工作量达1.5亿元的工程。

他努力向施工技术难题发出挑战。“桥头跳车”一直是公路施工中难以攻克的技术难关，但他长期以来一直努力对该难题进行学习研究。他分析总结出

几条预防措施：一是桥头路段地基处理采用换填砂垫层或袋装砂井预压排水固结法；二是在桥涵台背回填处理中采用合适的回填材料和合理的回填施工工艺；三是对桥涵台背进行灌浆处理；四是设置桥头搭板，实现刚柔过渡。这些施工工艺推广应用于后来承建的阳茂高速公路第二合同段施工过程中。此标段建成交付使用至今，绝大多数结构物无出现下沉现象，行车安全、舒适，较好地降低了“桥头跳车”的危害。

争先创优 管理先鋒

2001-2007年任广州市公路工程公司经理期间，他“向管理要经济效益和社会效益”，全面推行成本核算、内强管理。他通过强化意识、严格控制，确保了公司施工质量优良，担任公司总经理8年多的时间里，公司验收的几十项工程均被评为优良工程；他与时俱进，先后主持推行了两次公司的内部改革，在机构设置、薪酬分配、人事制度上逐步建立起适应当今市场竞争形势的现代企业制度；他在广东省施工企业首推ISO质量管理体系，2005年又率先贯彻执行OHS职业健康安全管理体系，为公司实现规范化、专业化、精细化引进外脑，提供参照；他积极申报并获得了公路工程施工总承包一级资质和路基、路面、桥梁工程专业一级资质；他招聘了近100名应届大学毕业生，充实了公司的人才队伍，确保了公司的可持续发展。这些都极大地增强了公司在当今激烈的市场竞争中立足和发展的能力。

2007年5月，谭远德调北城分局担任局长，首先着手建立和完善分局的各项规章制度。在他的重视下，建立健全了《北城分局劳动管理制度》、《北城分局财务管理制度》等制度，单位的工作有了明显的提升。

由于北城管养的公路是广州的北出口道，公路管理和路面保洁的好坏将直接影响广州的形象。为此，他经常到路面巡查，指导基层工作，甚至星期六、日也放弃休息，他都要到路面看看，检查公路保洁等情况。在2008、2009、2010、2011年的广州市“创卫”及“创文”、“公路国检”期间，为了保证广州北出口的环境秩序，他多次在G105广从线水泰路段开展专项整治，无论什么时间接到任务，他都是第一时间赶到现场，带领职工一起奋战。有一次，已经是凌晨2点多了，他接到了上级关于广从线水泰段的整治任务，马上从家里打的赶到水泰现场，身先士卒，克服各种困难，带领职工一道奋战，进行了路面加铺、清洗路灯杆和中间防护栏、整理绿化带和路肩等。第二天一早，他又赶回分局上班。作为一名基层分所所长的他，始终把群众的利益放在首位。他时刻关注着人民群众的出行安全，08年3月23日凌晨，根据朱小丹书记的指示，他组织职工连夜对存在安全隐患的人和大桥进行封闭，由于



广深高速公路深圳同乐检查站

行动快，措施得力，圆满完成了人和大桥的封桥任务。在人和桥拆除重建过程中，他采取定期的会议、定期上报进度和现场办公会等制度保证项目顺利推进，多次现场督办，人和大桥半幅通车日期比计划提前，为当地社会经济的发展作出贡献。

在奥运前，他带领全体职工经过30天日夜施工，圆满完成奥运火炬转场公路保障工作，提前完成了S114广花线2.5km绿化带的改造；为广州北出口道公路创造了良好的“畅、洁、绿、美、安”的公路交通环境。2010年，广州亚运会、亚残运会期间，分局派出30人分别在中山八路、环市西路、金沙洲、富力半岛等公交站进行保畅工作，维持交通秩序，他每天坚持到站场检查指导工作，职工们都称他是工作狂。调任北城分局局长以来，单位每年均被上级评为先进公路局，其本人也被评为先进个人。

投身公路，他无怨无悔；投身公路，他争先创优。在一线他是技术尖兵，做管理他是先锋模范，他是我们引以为豪的优秀校友。

“ 投身公路，他无怨无悔；
投身公路，他争先创优。在一线他是技术尖兵，做管理他是先锋模范，他是我们引以为豪的优秀校友。 ”

(由于时间关系及资料收集等原因，春华秋实栏目仅收录了部分校友的资料)

广东省航运集团有限公司

广东省航运集团组建于1997年1月18日，其前身是广东省航运厅、广东省航务管理局，现为广东省人民政府国有资产监督管理委员会履行出资人职责的大型企业集团之一。



广东省航运集团有限公司董事长、党委书记
刘伟清校友简介

刘伟清，男，广东省兴宁市人。2003年7月长沙理工大学交通运输工程硕士毕业，高级经济师。

曾任广东交通学校教师，学生科科长；广东省公路运输管理局局长助理、副局长；澳门岐关车路有限公司总经理、董事长；广东省交通集团董事、副总经理；广东省航运集团总经理；现任广东省航运集团董事长、党委书记。2006年主编《高速公路运营管理专业知识与实务》，由人民交通出版社出版。2007年获得广东省科学技术奖三等奖。2010年获广东省“五一”劳动奖章。

广东省航运集团是广东省属国有企业，主要从事港口航运物流、粤港澳水路高速客运、近远洋运输、船舶工业、旅游运输、房地产业务。2011年广东省航运集团在广东省国资委监管的24家企业中，资产总量排名第9位，国有净利润排名第6位。

Email:liuwig@hangyun.com.cn

集团简介

广东省航运集团组建于1997年1月18日，其前身是广东省航运厅、广东省航务管理局，现为广东省人民政府国有资产监督管理委员会履行出资人职责的大型企业集团之一。校友刘伟清先生现担任集团董事长、党委书记。

广东省航运集团是广东省政府确认的广东省物流龙头企业，是全国第四家以航运物流为主的5A级综合服务型物流企业，全国首批“AAA”信用等级物流企业，在粤港澳大湾区享有较高的知名度和影响力。集团拥有10家全资及控股二级子公司（其中驻港全资子公司1家），香港上市公司1家，参股公司3家，通过子公司再投资的控股和参股企业超过100家。至2019年底，集团资产总额为60亿元，净资产32亿元，2019年主营业务收入34亿元。

面对新的发展机遇与挑战，作为珠三角地区水运龙头企业的杰出企业家代表，刘伟清董事长以其敏锐的市场眼光、独到的管理能力、创新的商业思维，带领航运集团在促进粤港澳经济合作中寻找商机，在产业升级中谋求发展，在延伸产业链中抢抓机遇，在优化珠三角港口布局中争创优势，集团核心竞争力不断得到增强。

“十一五”是对航运集团今后发展产生重要影响的时期，集团适时调整了发展策略，确立了港口物流（高速客运）、近远洋海运、船舶工业“三大”主业，房地产开发与物业管理、旅游运输、贸易“三小”业务协调发展的经营格局。对集团业务进行重组，适当优先发展存量业务，同时寻找新的发展空间。2010年，集团按照“统一思想，夯实基础，调整结构，深化



改革,锐意创新,狠抓落实”的工作要求,积极应对后金融危机,在推动集团二次创业工作和推进集团向现代航空物流企业转型,推进远洋运输业务和船舶工业发展,促进产业升级,加强企业文化建设等方面做了大量工作,取得了阶段性成效。

2010年集团经营业绩考核获“优秀”等级,位列省属国资系统第三名。2010年集团总资产较2005年增加17亿元,国有净资产增加11亿元,完

成“十一五”规划主要目标,并为“十二五”发展打下基础。

广东省航运集团作为广东省省属唯一的航运企业,将继续以粤港澳和珠江三角洲为依托,开拓和发展现代物流业,推进企业和谐健康发展,力争成为具有市场竞争力的大企业集团,努力为粤港澳经济新一轮的繁荣作出应有贡献。

所获荣誉

集团在珠三角地区的航空物流市场中地位突出,被中国物流与采购联合会

评级为5A级(最高级别)综合服务型物流企业,被广东省企业家协会评为2007年、2009年—2010年广东省企业100强,连续五年入选中国物流企业50强。集团获中国物流与采购联合会颁发的企业信用等级3A级证书,被评为2007-2008年度中国物流杰出贡献奖、杰出综合物流企业,2009年荣获“广东省商业服务业改革开放三十周年杰出贡献企业”。



姓名:马学斌
性别:男

1964年11月出生,系中共党员,湖南省益阳市人。1986年7月,毕业于湖南财经学院财政系,获经济学学士学位。1989年7月,毕业于西南财经大学财政系,获经济学硕士学位,经济学博士,高级审计师。

审计署广州特派员 高级审计师 马学斌校友简介

1986年7月,毕业于湖南财经学院财政系,获经济学学士学位。1989年7月,毕业于西南财经大学财政系,获经济学硕士学位,后分配至原电力部所属高校——长沙电力学院,从事财政经济教学。1992年被聘为讲师。同年8月调入审计署广州特派办,先后在财政审计处从事财政决算和预算执行审计,在办公室从事审计业务复核、信息简报、综合协调、文秘以及财务等工作。

曾长期先后从事和分管财政、税务、海关、国土、金融等部门及电力、航空、烟草、电信等经贸企业的审计。2009年,负责黄华华省长长期经济责任审计并取得较好效果。近5年来,其分管的处室共有74篇审计信息被审计署采用,其中被《审计要情》采用15篇,《重要信息要目》采用69篇。被中央办公厅、国务院办公厅采用50篇,其中45篇得到党和国家领导人批示。

历任审计署广州特派办财政审计处副处长、处长,办公室主任,2002年6月至2003年9月任审计署兰州特派员(副厅级),现任审计署广州特派员。



姓名:李纯英
性别:女

1953年01月出生,政治面貌:中共党员,学历:本科,毕业于长沙铁道学院。

广东省广州白云学院教授 李纯英校友简介

1974年9月—1977年7月在长沙铁道学院土木工程系学习。

1977年7月—1981年1月在铁道部第三勘测设计院站场处工作,任技术员、助理工程师。

1981年1月—1984年5月在长沙理工大学土木系任学生干事、团总支书记。

1984年5月—1985年10月在长沙理工大学学生科任副科长,兼德育教研室教师。

1985年10月—1988年10月在长沙理工大学

学生工作部任副部长(副处长,任德育教研室讲师)。

1989年10月—1992年12月任长沙理工大学招生分配办主任。

1992年12月—1998年3月任广州航海高等专科学校人党办主任,兼组织部部长。

1998年被评为思想政治教育副教授。

1998年3月—2010年12月任广州航海高等专科学校党委副书记兼纪委书记。

2008年12月被评为思想政治教育专业教授。

2011年10月9日在白云学院工作。



姓名：符铮砂
性别：男

1981年毕业于长沙交通学院路桥专业，现任华南理工大学教授、博士生导师。1993年获国务院政府特殊津贴。

符铮砂博士，教授，博士生导师，男，中共党员，汉族，湖南长沙人。1978-1981年就读于长沙交通学院公路7801班，毕业后留任长沙交通学院路桥工程系教师。于西安公路学院(现长安大学)分别获公路工程专业工学硕士、工学博士学位；1987-1990年专职参加国家“七五”重点科技攻关项目的研究开发工作；1990-1999任长沙交通学院路桥工程系教师、长沙交通学院公路CAD研究所所长，1998年晋升教授；2000年调入华南理工大学交通学院任教，现任华南理工大学道路工程教研室主任、道路计算机辅助工程与设计团队学术负责人，华南理工大学道路工程研究所副所长。曾任中国公路学会青年专家委员会委员，中国高等学校土木工程专业指导委员会委员，中国公路学会计算机应用学会理事、道路专业学术委员会委员，中国面向21世纪交通版高等学校教材(公路类)编审委员会委员，《计算机辅助工程》、《公路工程》、《The Internal Journal of Transportation Science and Technology》等期刊编委。

我校首届路桥专业毕业生 符铮砂校友简介

符铮砂教授于1991年获“国家七五科技攻关有突出贡献的科技人员”称号；1993年起享受国务院“政府特殊津贴”，同年被选拔为首届“湖南省高等院校青年骨干教师”；1999年选拔为“湖南省跨世纪学术和技术带头人培养对象”，并获“湖南省普通高等院校先进科技工作者”称号。

符铮砂教授主要从事道路规划与设计、公路计算机辅助工程与设计、交通基础设施管理系统、智能交通系统、3S技术及交通信息化方面的教学与研究。主持完成国家、省部级等纵向科研课题20余项，获省部级科技进步一等奖2项、三等奖4项。主持和参加大型道路与桥梁工程设计项目10余项，主持设计的互通立交工程项目曾获建设部市政工程“金杯奖”。先后主持完成公路数字地面模型系统、公路路线CAD系统、公路中小桥涵CAD系统、地形图机助成图系统、基于航测遥感的公路测设一体化集成系统、道路交通紧急救援系统、城市桥梁管理系统、基于视频图像识别的高速公路交通事件自动检测系统、高速公路安全性评价系统、高速公路实时三维可视化设计系统、互通立交桥设计系统等系统的研究开发。在国内率先开展了公路航空摄影测量与遥感、数字地面模型、公路CAD、公路测设一体化集成技术的系统研究。首次提出以航空摄影测量及3S技术等高新技术为主体的野外勘察、以数字地面模型(DTM)为基础的内业数据处理，以道路计算机辅助设计(CAD)为核心的覆盖公路测设全过程的设计一体化集成技术，

并推出覆盖地形数据采集与处理、路线设计与优化、含设计成果输出的公路设计全过程的“公路测设一体化集成系统”，在国内高等级公路建设中得到普遍应用，在提高设计能力和设计质量方面取得了显著的效果。目前正在进行的主要研究项目有“高分遥感等现代测量高新技术及其在道路勘测设计中的集成应用研究”、“道路设计理论与方法”、“道路三维设计与计算机仿真”、“道路线形与景观设计”、“道路线形与交通安全”、“道路交通安全审计”、“高速公路改扩建工程安全性设计及评价”、“交通基础设施养护管理系统”、“高速公路网运营监测与应急管理信息系统”、“面向大区城域网的交通信息服务系统”、“数字高速公路系统”及交通3S技术等。

符教授在国内外期刊发表研究论文100多篇，由人民交通出版社出版《公路计算机辅助设计》、《公路航空摄影测量与遥感》、《道路规划与设计》、《道路勘测设计软件开发与应用指南》、《交通地理信息系统》等专著五部；编写《现代公路测设技术》、《交通3S技术概论》教材两部。结合本人研究成果于1998年出版的《公路计算机辅助设计》一书曾获交通部科技进步奖，至今已重印20余次，在我国公路交通设计部门和高等学校得到广泛使用。

Email: fuzhencha@163.com



广东省长大公路工程有限公司 首届茅以升科学技术奖获得者 刘刚亮校友简介

刘刚亮校友，1989年7月长沙交通学院路桥专业毕业后到广东省长大公路工程有限公司参加工作。先后参与和主持了中山港特大桥、虎门大桥、厦门海沧大桥、新会崖门大桥、杭州湾跨海大桥建设。从一名工程项目施工技术员历练成为一家大型施工企业的领军人。

2000年，刘刚亮担任长大公司总经理后，大力开展长大公司企业改革，强化内控管理，实施品牌战略、技术创新战略、信息化战略、产业拓展战略，公司迅速做强做大。公司先后进入了9个国家和地区以及国内11个省的公路建设市场，并逐步发展成为一家集施工、设计、养护、科研、资本运作于一体，拥有对外经营权的公路施工总承包特级资质企业，为我国的公路桥梁建设作出了显著的成绩。刘刚亮先后荣获“全国交通系统优秀科技人员”、“广东省优秀共产党员”、“广东省劳动模范”等称号，享受国家政府特殊津贴。2010年，获得首届茅以升科学技术奖，实现了“当一名工程师”的梦想。



广东省长大公路工程有限公司 副总经理、高级经济师 艾炎仁校友简介

艾炎仁，男，1982年7月毕业于长沙交通学院，现任广东省长大公路工程有限公司副总经理，高级经济师职称。

主要业绩：

- 1、参与《大型企业信息化、集约化管理》课题研究，获2009年广东省企业信息化管理创新成果一等奖。
- 2、主持《信息技术在一体化管理中的应用》课题研究，获2011年广东省企业信息化管理创新成果一等奖。



广东省长大公路工程有限公司 副总经理、高级工程师 林才奎校友简介

林才奎，男，1988年7月毕业于长沙交通学院，现任广东省长大公路工程有限公司副总经理，高级工程师职称。

主要业绩：

- 1、参与《高速公路建设信息化管理技术及应用》研究课题，获2009年中国公路学会科学技术一等奖。
- 2、主持《建设项目信息管理系统的开发与应用》研究课题，获2008年广东省企业信息化建设创新成果一等奖。
- 3、主持《公路建设企业基于绿色理念的建设项目管理》研究课题，获2009年国家企业管理现代化创新成果二等奖。



姓名：王中文

性别：男

1988年7月毕业于长沙交通学院，现任广东省长大公路工程有限公司总工程师，教授级高级工程师。2006年获国务院政府特殊津贴。

校园生活

时间再倒回到那个青葱岁月。王中文是长沙交通学院文革后恢复招生后的第6年入学的。他感触最深的就是，当时的老师多是从工程单位回去的，或者，更准确地说，是从全国各地一个工地回到了学校，从泥泞地上上了三尺讲台。

他说：“这些老师都是老专家了，他们最大的特点就是动手能力强，这也直接影响了当时的长沙交院的学生，成为历届长文人传承的学风。”

是的，现在的学生可能难以想象，教桥梁的老师就是从武汉长江大桥工地调回学校的工程师。

王中文是幸运的。当年入校时，全部本科生才200多人，还抵不上现在长沙理工大学一个专业的学生数。

在那样一个人才奇缺的年代，这样的“精英教育”成就了每一个学生。王中文说，那时，每个学生毕业前都必到工地实习，第四学年更是全年实习，锻炼动手的实战能力。这也是现在的学生

学者型工程师

——记88届校友、广东长大公司总工程师王中文



所不能想象的。

王中文告诉记者，他知道现在的学生到第四学年又要忙找工作，又要应付毕业论文，确实没有精力全心投入实习当中。

用他自己的话说，对于一个农村孩子，当时真不知道什么是桥，什么是路。直到大三快结束时，王中文第一次接触了公路工程。那是1987年，毕业前他被安排到海南岛环岛东线工地实习。

也是在那个时候，王中文凭自己的专业知识和对形势的把握，他心里想，未来十年、二十年乃至三十年，中国将会迎来路桥建设的爆发期。

他笑着说：“我们自己人开玩笑说，我们这个行业也要火了。”

毕业

1988年毕业时23岁的那个湖南小伙子，本不想来广东，来到广东长大公司。尽管当年6月底，学校就已经完成了分配工作，但直到8月，王中文还没用到单位报到。

可是，后来在我不在场的情况下，学

校把我的档案和行李都给寄到广东了，不来不行了。”他说。

他清楚地记得，那一天是1988年8月20日，这个还没到过大大城市的农村小伙子踏上了当时已经热火朝天的改革开放的热土——广州。

不得不好奇，这样一个在不少同龄人眼里羡慕的单位和地方，王中文当时为何不想来呢？原来，“英雄自古难过美人关”。在学校的四年，王中文不但收获了路桥方面的专业知识，也收获了爱情。

王中文告诉记者，当时谈的对象，是定向委培生，毕业后必须按入学时协议留在长沙工作。让人羡慕的是，王中文最终“两全其美”：投身到改革开放最前沿的路桥建设当中，同时也“抱得美人归”。几年后，“对象”千里迢迢奔赶来。不得不说，正是王中文当时在如此诱惑面前的慎重意义，让他笑到了最后。

成长

从洛溪大桥技术员到虎坑大桥工程

部长，从中山港特大桥到闻名远近的虎门大桥，王中文用4年时间，从一个初跨校门的学生逐步走向了路桥专家的行列。在那以后，作为副总工程师、总工程师，他先后主持或参与了西部沿海高速公路崖门大桥、湛江海湾大桥、福建厦门海沧大桥、珠江黄埔大桥、浙江杭州湾大桥等十座大型路桥工程项目的建设。

王中文是幸运的，刚毕业赶上的洛溪大桥项目，是当年号称亚洲第一的工程，堪称中国桥梁史上的一个标志性工程，先后获得了“中国改革开放

十大工程”、“首届土木工程（詹天佑）奖”等殊荣。在这里，他得以学以致用，并得到了长足的锻炼，有幸与公司一起共同快速成长。

广东省科技进步三等奖、广东省科技进步一等奖、广东省五一劳动奖章，这一个个看似颇为沉甸甸的荣誉，曾多次青睐王中文。

谈及荣誉，谈及家中的一座座奖杯和一份份证书，王中文坦言，它们是一个个逗号，将他和他的同事参与的一个个工程串联起来。显然，这条链还远没有结束……

2006年，王中文获第八届广东省科技奖。“这应该说，是一个综合性奖励，也是对我20多年作为路桥人的一个阶段性总结吧。”看得出，这个奖在他心里分量很重，但真正重要的奖杯荣誉是下一个！

寄语

在谈笑风生的最后，王中文送给母校这样一句话：永远都不能忘掉动手能力的训练，这是路桥人的“核心竞争力”。



东莞市广成实业投资有限公司总经理 长沙理工大学广州校友会常务副会长 长沙理工大学东莞校友会会长 李标校友简介

李标，男，1966年9月2日出生，中共党员，1988年毕业于原长沙交通学院机械系。1993年，调入原广州交通技工学校担任校长职务；1999年，调入原广东长大工程有限公司五公司担任总经理职务；现任东莞市广成实业投资有限公司总经理，长沙理工大学广州校友会常务副会长，长沙理工大学东莞校友会会长。



广东粤电航运有限公司总经理 李杰兴校友简介

李杰兴，男，广东南海人，1984年毕业于长沙水利电力师范学院，会计专业。现任广东粤电航运有限公司总经理，广东省煤东协会及深圳海运协会副会长，主要从事国内及国际干散货海运业务。



尚高公司简介 1999年9月，Sun-coo尚高品牌应运而生，不久在佛山这片工业基础设施完备、产业配套体系完善的沃土上成立。经过十年的持续发展，尚高卫浴脱颖而出，成长为中国卫浴产业的领导厂商之一，尚高的客户及合作伙伴遍及世界80多个国家和地区，成为当代中国家用卫浴的发展典范。

尚高品牌旗下现拥有八大事业部：卫浴事业部、陶瓷事业部、淋浴房事业部、五金事业部、浴缸事业部、节能事业部、智能事业部、马赛克事业部。

尚高品牌系列产品均以优良的品质和完善的服务享誉国内外市场，市场调查结果显示，自2004年起，尚高旗下各类产品的市场占有率均在国内同行业中名列前茅。

极具竞争力的产品

历经10年的开拓创新，尚高卫浴已经形成了拥有自主研发制造能力的非常全面的产品线，主要有八大产品系列——浴室柜、马桶、淋浴房、浴缸、五金、马赛克以及智能、节能产品。

尚高浴室柜在尚高的产品线中占有最重要的地位，经过10年的不断创新，目前尚高的浴室柜已研发到十三代产品，分为古典浪漫、现代经典、阳光时尚三大类十二大系列八十多款产品，均具有极高的性价比，但各自又有不同的侧重点，全面覆盖不同应用需求的各类消费人群。

“Sun-coo”卫浴产品款式新颖，现有80余款产品荣获国家外观设计专利证书，并先后通过“国家节水型产品”、“3C认证”、“ISO14024：1999中国环境标志产品认证证书”、“ISO14001：2004环境管理体系认证证书”。尚高浴室柜连续6年国内销量第一，是国内消费者购买浴室柜的参照物和行业晴雨表。

高素质的员工团队

尚高公司生产各系列产品的专业公司分别设立了拥有丰富的软硬件资源的研究开发机构。一流的研发人才保证了技术不断创新，新品层出不穷，产品领先市场潮流。公司大部分高层管理人员具备在中国著名企业担任中高层管理的工作阅历和

丰富经验。

高效益的管理系统

尚高公司拥有先进的管理系统，各系列产品都通过了具有“国际贸易通行证”之称的ISO9001国际质量体系认证。尚高的生产管理系统采用国际流行的MRPII（制造资源计划系统）、5S管理系统和TQM全面质量管理体系，保证了每个产品成本合理、质量稳定、性能可靠。

卓有成效的品牌战略

尚高公司于2001年导入CIS（企业形象识别系统），2006年，公司又与德国顶级设计大师迈克·科茨签订长期合作关系，重新对公司VI进行了规划设计，使其更具国际化、现代感和视觉冲击力。

通过长期持续的整合营销传播，以及对社会公益事业的大力支持和赞助，富有责任感和公信力的企业形象得到了社会公众的认同和好评，品牌形象深入人心，品牌知名度和美誉度不断上升。

强大的营销网络

尚高秉持“挑战变化”的经营理念，以务实营销、精准营销为核心，“以正和，以奇胜”。在中国市场建立起一个庞大的营销网络，各系列产品拥有上千个零售终端，遍布幅员辽阔的全国城乡各级市场。长期稳定的合作关系和共同发展使得整个网络具有很强的凝聚力。具有丰富经验和专业水平的营销团队，对网络成员给予及时有效的培训和支持，大大提高了整个营销网络的竞争力。

完备的售后服务体系

本着“以我们的真心诚意让用户完全满意的”服务宗旨，尚高成立了专门的服务管理部门，为用户提供快捷、方便、高效、专业的技术支持和售后服务，最大限度的解除了经销商和广大消费者的后顾之忧。

未来，尚高将坚持不懈的维护品牌信誉，基于品质卓越、服务完善、不断创新的优势，不断巩固和强化国内市场地位，并努力融入国际市场，逐步建设成为具备强大的国际竞争能力、更健康更长久的家用卫浴终端品牌。



广东省佛山市百田建材 总裁
曹宇勇校友简介

曹宇勇,湖南郴州人。毕业于湖南长沙理工大学艺术设计系。现任百田建材总裁,广东省建筑装饰材料协会执行会长。全面负责尚高卫浴的业务和运作,包括业务发展战略、市场、销售、技术支持、公司形象、政府关系以及整体管理和协调。

作为中国建材行业的风云人物,曹宇勇1996年进入建材行业。第一个企业是天马木业,天马木业在2000年达到顶峰,之后曹宇勇先生认识到卫浴行业的巨大潜力,及时转行进入卫浴产业,2001年开始操作尚高。

历经10年的开拓创新,曹宇勇领导下的尚高卫浴已经成长为中国卫浴产业的领导厂商之一,形成了拥有自主研发制造能力的非常全面的产品线:浴室柜、马桶、淋浴房、浴缸,五金、马赛克以及智能、节能产品等。

十年后的今天,尚高卫浴旗下已拥有八大事业部:卫浴事业部、陶瓷事业部、淋浴房事业部、五金事业部、浴缸事业部、节能事业部、智能事业部、马赛克事业部。

广州发展新塘水务有限公司
执行董事、总经理
张明浩校友简介



张明浩,男,汉族,湖南望城人,1983年毕业于湖南省电力学校发电厂及电力系统专业,留校工作;1985年至1987年就读湖南师范大学政治系,1990年调广州发电厂工作,1999年10月任广州发电厂柴油机发电厂党总支书记,2007年1月任广州热力有限公司执行董事、总经理。2010年8月任广州发展新塘水务有限公司执行董事、总经理。

广州发展新塘水务有限公司位于广州增城市新塘环保工业园内,致力于工业给水、工业污水处理和给排水管网等工程建设,运营管理,技术开发及服务,是从事环保和资源综合利用的国有企业。规划建设36万 m^3/d 的工业净水厂,30万 m^3/d 的印染废水处理厂,服务面积达2500亩的给排水管网系统。



杨仁强，男，汉族，湖南省邵阳市人。1988年毕业于湖南轻工专业专科学校制浆造纸工程专业；1998、2003年毕业于华南理工大学制浆造纸工程专业，获工学硕士、工学博士学位。1988年7月至1995年8月，在湖南隆回县造纸厂工作；1998年7月至今，在华南理工大学从事教学与科研工作。2005年晋升为副教授，2010年晋升为教授，2011年被批准为博士生导师。至今已协助指导博士研究生8人，指导硕士生1人，硕士研究生15人。现任华南理工大学轻工公共实验室学术委员会学术委员兼秘书；2010年-2011年被聘为杭州钱江特聘专家（特聘岗位）。

杨仁强教授长期坚持在教学第一线，在教学过程中重视学生的全面素质培养，特别是动手能力和思维方法的培养，注重理论基础研究与应用技术相结合。先后为研究生及本科生讲授《制浆造纸装备》和《制浆造纸机械与设备》等课程。

杨仁强教授长期致力于制浆造纸过程中的新理论、新技术、新装备及新产品的研究与开发工作。主要研究方向包括：加工纸与特种纸，植物资源综合利用新技术（生物质能源、纸浆模型）等。在纸厂工作期间，参与了新产品“高强度、高透气度全木浆卷烟纸系列”的开发工作。近年来，先后主持国家“十二五”科技支撑计划项目“环保净化材料与助剂研制及应用”之课题三“生物质基废纸再生环保助剂

从专科生到博导

1988届杨仁强校友

及应用”、国家“十一五”科技攻关重点项目“国产高速造纸机研制”子课题“夹网成型器的研发”、广东省科技计划项目“不锈钢材特种工艺防护垫纸的研制及推广应用”、广东省科技基地项目“纸基涂层纳米组合作用机理与胶粒迁徙的数值模拟”等省部级科研项目及多项校企联合项目的研究工作；作为主要研究人员参加省部级以上科研项目20余项。杨仁强教授作为团队协调人的“过程装备与控制”团队在制浆漂白清洁生产、涂布加工纸和特种纸以及植物纤维综合应用等方面成果显著，先后多次获国家级、省部级科技奖励，其中“高白度漂白新技术及新型漂白关键设备的研究”获2001年广东省科技进步一等奖，“中高浓度纸浆少污染漂白方法与装置”获2002年国家技术发明二等奖，“中高浓度纸浆清洁漂白技术”获2010年国家科技进步二等奖，“中浓纸浆稳压双升流塔氧漂白方法”获2009年中国专利优秀奖和广东省专利优秀奖，“年产5万吨以上纸浆生产线的全无氯漂白方法”获2011年中国专利优秀奖；获授权的国家发明专利“耐高温不锈钢材防护垫纸的制备方法”已在广东、浙江及山东等纸厂开始推广应用，取得了良好的经济效益。此外，在涂布加工纸与特种功能纸的研究方面，与全国涂布白板纸生产基地的企业进行长期的产学研合作，获得了浙江省及杭州市科研项目10余项，市级奖励2项。在综合利用可再生农业秸秆植物资源的研究方面已建立秸秆纤维纸浆模型加工成型中试车间，并在佛山、南雄建



立了产学研开发、生产基地，目前科研、生产进展顺利。

杨教授已在《中国造纸学报》、《高分子学报》、《Bioresources》、《Carbohydrate Polymers》等国内外学术期刊上发表科研论文120余篇，其中被SCI、EI、ISTP三大索引收录50余篇。申请国家发明和实用新型专利40项，其中已获授权发明专利18项，实用新型专利4项。参编了专著《中高浓制浆造纸技术的理论与实践》和本科教材《制浆造纸机械与设备上下册》。

杨教授注重国内外学术交流，作为中青年骨干教师曾赴美国 North Carolina State University (北卡罗来纳州立大学) 自然资源学院木材和造纸科学系做访问学者一年，与著名学者 Dr. Lucian Lucia 团队合作研究了 Antibacterial property of glucose/glucose oxidase (葡萄糖/葡萄糖氧化酶作用的抗菌性)、wood impregnation with microemulsion (木材微乳液的渗透效应) 以及 nanofiber mats via electrospinning field (静电纺丝制备纳米纤维) 等项目。



姓名：余文浩

性别：男

1993年毕业于长沙理工大学，现任广东通驿高速公路服务区有限公司党总支书记、董事长。

余文浩同志现任广东通驿高速公路服务区有限公司党总支书记、董事长。他是一名广东省青联委员，是一位锐意进取、勇于开拓、善于创新、精于管理、敢于决策、勤奋实干的优秀青年干部。在这位已过而立、未到不惑之年的干部身上，我们看到了令人感佩的“奉献”精神，为组织、为群众、为事业，他始终如一地奉献他的青春年华，从未动摇。

奉献是一种从头开始的习惯

1993年，余文浩从长沙交通学院毕业后，进入广东省高速公路公司工作。入职之初，他就迅速成长为财务技术骨干。作为广东省高速公路公司会计电算化主要成员，他在做好自己的本职工作之余，还多次参加深汕东、广湛、京珠等高速公路外资谈判工作，独立完成了广湛线、京珠线建设征地合同。

1998年至2003年12月，余文浩同志参与了惠河高速公路项目建设，担任财务负责人和建设单位筹建处副主任，协助主任分管财务、管线拆迁、机电、绿化工作。征地拆迁工作在公路建设工程管理中是一件十分困难的工作，余文浩同志以他的智

价值源于奉献

——我看余文浩

文/符传进

慧克服了难以想象的困难，顺利地完成了项目的征地拆迁工作。

攻坚，不负组织的信托

2004年是广东南粤物流公司发展历程中极为重要的一年。在这一年里，公司紧张地筹备着在香港上市，在此重要时期，余文浩同志被组织委以重任，出任南粤物流公司证券部经理，负责香港上市的所有工作。一场“破冰”之战由此拉开帷幕，他责无旁贷地站到了这场攻坚战的最前列。接受任务后，他立即带领证券部同志，有条不紊地开展了上市前期准备工作。

为完成中国证监会的上市申请报告，余文浩带领部门员工分工协作，加班加点准备材料，仅仅用了3个月的时间，就高效地完成了公司自设立以来历次变更的所有组织性、经营性、投资性、资质性文件资料的搜集整理工作，并对公司演变及业务概况，经营业绩与财务状况，境外上市条件等事项作了详尽说明，保质保量地完成了上市事宜有关书面报告，同时协助保荐人完成公司发行上市的分析推荐报告和招股说明书，完成招股说明书的验证工作，协助律师制定法律意见书。他多次主持召开董事会和股东大会，保证了公司重大决策的合法性。为了获得发改委和国资委对公司境外上市的批文，余文浩多次亲赴北京，积极与审批机构沟通，通过艰辛的努力，最终成功获得了公司上市的相关批文。

在整个上市筹备过程中，余文浩同志顶着压力尽心尽职地完成每一项工作，以强烈的责任心和敬业心，不遗余力地推动每项工作落实到位，有力地支持了公司顺

利上市。功夫不负有心人，在2005年香港证券市场不景气以及公司上市时间与中国建设银行冲突的情况下，南粤物流公司上市工作取得了巨大的成功，并成为近9年来广东省国有企业中第一家在香港上市的H股国有企业。

奉献就是管理创新，勇于突破

作为广东省交通集团下属唯一一家服务区专营企业，掌控着广东省内绝大部分服务区资源，拥有近3000名员工的广东通驿高速公路服务区有限公司，2007年底迎来新的掌舵人——余文浩总经理。这位年轻的主帅，肩负着上级领导的殷切期望，通过调查研究，他意识到通驿已进入一个发展的瓶颈期，必须对公司现行的管理体系进行变革，他带领班子成员立足于现状，展望未来，重新调整通驿的战略发展方向，破解服务区经营管理上的种种难题和发展瓶颈，将重点领域面临的难点和关键点，作为主攻方向和突破口。通过管理咨询、战略梳理、短板改进、架构调整，不断完善公司制度建设、流程梳理和管理界面划分；完善公司经营管理模式，拓展新业务，寻求新的利润增长点；建立健全公司良好的激励与约束机制，完善公司人事薪酬、福利制度；构建公司信息管理平台，实现信息资源共享，推动管理创新与经营管理的信息化；在经营方面，提升品牌形象，挖掘商业价值，推进通驿整体品牌建设，规范VI设计的标准及应用；推进“乐驿”连锁便利店商业品牌；全面提升管理与服务水平，推进了高速公路服务区一体化连锁经营。并以出色的界面、规范的管理、优质的

服务和朝气蓬勃的员工队伍展示了广东交通的文明形象，赢得了社会各界的广泛好评，“通驿模式”也响彻全国，成为业内的标杆。

在公司精神文明建设上，余文浩不断加大宣传力度，他指导管理人员深入挖掘公司的文化资源以及通驿人为人民服务的独特价值理念，在2010年公司成立十周年之际，指导出版了《通达天下，驿聚辉煌》企业图书，并完成了公司十周年宣传片及邮册的制作，使公司的企业文化深入人心。

奉献就是坚守一线，身先士卒

2008年春节期间，冰灾突袭，2万多辆汽车和6万余人被滞留在高速公路上。雪情就是命令，余文浩同志连夜奔赴服务区加入抗灾队伍，既当指挥员又当战斗员，连续九天坚守岗位、身先士卒，不屈不挠地战斗在粤北抗冰抢险救灾的第一线。因连日高强度地持续工作，虽然哮喘病复发，但余文浩却始终牵挂着被困人员，不顾众人的劝阻，毅然地奋战在抗灾前线。

在灾难面前，余文浩同志从不言败，他率领全体员工以顽强拼搏、打硬仗、齐心协作的团队精神，以投入人力物力财力折合人民币1174万元的代价打赢了抗冰这场硬仗，为抗冰救灾工作提供了坚实的后勤保障，他也在一点一滴实践着作为一名共产党员的理想和信念。

2008年7月，因在抗冰救灾中表现突出，余文浩获得省交通厅表彰全省交通行业“抗冰救灾保畅通”先进个人荣誉称号；通驿公司也获得了“全国农民工平安返乡先进单位”的荣誉称号。

奉献就是投身党建，创先争优

作为一名具有较高政治觉悟的党总支书记，余文浩坚定不移地投身党建，



带头创先争优，将自己的火热青春奉献给党的建设事业。

随着公司规模逐渐扩大，党员队伍也不断发展壮大。如何管理好这支党员队伍，如何在思想上引领广大党员发挥党员先进性，是余文浩经常思考的问题。作为党总支的领军人物，他结合工作实际，重视实践和执行，要求把党建工作切实地融入到企业的发展进程中去，造福员工、造福群众。他提出了实践“三个转化”的想法，即把党的组织资源转化为企业的发展资源，把党的组织优势转化为企业的发展优势、把党的组织活力转化为企业的发展活力。

在余文浩同志的具体指导下，基层党支部纷纷突出活动主题，创新活动载体，组织开展了“四好党支部”、“党员先锋岗”一系列特色创先争优实践活动。在争创过程中，每一位党员都提出了自己的责任目标，并挂牌亮身份，自觉接受社会监督，自觉发挥了先锋模范作用。形成了“为企业争荣誉，为党旗添光彩”的生动活泼局面。公司党总支先后获广东通集

团、南粤物流“先进基层党组织”。

奉献就是心系群众，关怀基层

余文浩十分关心基层员工的工作和生活，他一直认为，基层员工是公司的立身之本。

在企业改革发展过程中，余文浩要求必须切实保障职工的权利，让企业发展成果惠及全体员工，要提高员工的福利待遇。2009年，在金融风暴情况下，党总支决定在公司工资总额不变的前提下，通过班子成员工资待遇下降30%以上，中层干部下降18%以上，切实提高员工福利待遇，使得一线员工工资平均提高15%以上。服务区清洁工的工资更是得到大幅提高，月人均增加30%，还另新增加月伙食费300元；清洁工、水电工按国家标准增加防暑降温费150元，增幅高达31.87%。除此以外，余文浩还为服务区员工购买了住房公积金，2010年、2011年又先后两次对一线员工的工资进行调整，分别增加了10%、14.4%，一线员工每月伙食费也由300元提高到360元，大大提高了基层员工

的工作积极性。

在生活上，余文浩对员工给予了极大的关心。2008年，他着手组织开展服务区生活设施调研，制定了详细的设施改善方案，先后完善了服务区员工娱乐场所、员工宿舍改建、安装空调、卫星电视等基础生活设施。5年来，公司总共投入750余万元用于服务区生活设施等改造。还建立了职工之家并结合联合国企业香活动建立服务流动书屋8个，读书兴趣小组28个，购书近8000多册，建立了膳食委员会，使员工的吃住和业余生活都有了很大改善。同时，把“送温暖”作为维护企业、救助困难职工的长效机制常抓不懈，采取多种形式深入基层慰问一线职工，2008-2011年间，公司领导走访慰问了94名特困和困难员工并送去慰问金总计180000元。在春运、中秋国庆节期间为坚守岗位的基层员工发放慰问金502万元，组织各单位为身患重病的困难职工捐款7万余元。此外，全体员工还为

贫困山区的留守儿童捐款3万余元，为他们购买了书本、书包、乒乓球台等学习和体育用品，既实践了党组织服务社会的基本使命，又为和谐广东、幸福广东构建增添一分重要的力量。

奉献就是无私忘我，无怨无悔

繁瑛的工作占据了余文浩的绝大多数时间。他也有家庭，也有亲人，但是只是为了工作，为了员工，即使加班加点，通宵熬夜，他也无怨无悔。因为工作繁忙，他没能再多一点的时间陪伴在父母身边好好尽孝。母亲在2010年病逝，他再也无法承欢膝下，这注定成为他心中一个永远的痛，但是他也不会因此而抱怨什么，因为父母从小言传身教让他明白作为一个共产党员，作为一个企业的领导人，需要对更多的人负责，需要将小爱化为大爱。

就是这样，余文浩同志用自己备受称道的实际行动展现了一个年轻的共产党员的风采，树立了一个认真负责、顾全大

局、甘于奉献的现代领导形象。

在余文浩的价值观念里，奉献永远摆在第一位。正因为具有这样高贵的品质，他才能带领通驿这艘航船乘风破浪，直抵彼岸。多年来，广东通驿公司在他的领导下，获得了许多荣誉。其中就有“全国农民工平安返乡先进单位”，广东省“公路水路春运工作先进单位”，“新世纪十年广东杰出商业企业”，省交通集团“文明服务月”服务之星，广东省“工人先锋号”，广东省“青年文明号”等令人称羡的荣誉称号。作为领航者，他也获得了“全国农民工平安返乡先进个人”、“2011年公路水路春运工作先进个人”、广东省交通集团“十一五”高速公路先进工作者等一系列殊荣。然而，对他而言，荣誉永远只代表过去，他绝不允许自己因成绩而骄傲，因荣誉而懈怠，正因此，我们才得以看到一个永不止步、一心前行的实干者，而这样的人，这样的书记，正是引领我们不断进步的核心和榜样。

(作者曾传进系我校83届校友
现任广东省交通集团资产经营部部长)

创新发展 再铸辉煌

广东通驿高速公路服务区有限公司简介

广东通驿高速公路服务区有限公司成立于2000年9月7日，是广东省交通集团授权在全省范围内对集团独资或控股的高速公路服务区，实施规划、建设、经营管理一体化，在高速公路服务区提供便利店、餐饮、加油站、汽车维修等多项服务的连锁经营企业。

通驿公司的诞生是广东高速公路发展的必然，是勤劳智慧、敢于创新的全体广东交通人寻求交通事业取得新突

破的结晶，她打破了“谁建设，谁经营”的固有模式，在全国率先走出一条“一体化”经营的新路来。从此，广东省乃至全国高速公路服务区行业发展翻开了新的篇章。

怀揣着打造中国最优秀高速公路服务区的梦想，秉承“阳光之路，阳光服务”的信念，发扬善于把握时代脉搏、勇立改革潮头的创新精神，通驿人在“一体化”的道路上一次又一次地做出

大胆尝试和突破。走过十一年，通驿公司取得了令人瞩目的成就，不仅在广袤的南粤大地上经营着61对服务区，而且员工人数从成立之初的7人攀升到3000余人，资产总额也多达5亿元。永不止步的通驿，除了建立起一座座温馨的驿站，最大限度地满足了过往旅客的各种需求，而且不断强化规范管理，规范通驿VI设计的标准及应用，塑造全新的通驿“乐驿”便利店品牌；以CSE为依托，大力发展招商业务，

先后成功引进了肯德基、“深圳好口福”、“小圆满”等餐饮连锁品牌，并与真功夫、味千拉面、康师傅四方牛肉面等知名品牌，把公司打造成一个现代、开放、多元化且富有地域特色的多功能商业服务平台；并以出色的界面、规范的管理、优质的服务和朝气蓬勃的员工队伍展示了广东交通的文明形象，赢得了社会各界的广泛好评，实现了“社会效益”和“经济效益”两手抓、两手都要硬的使命，推动了广东省高速公路服务区运营管理走在全国前列，“通驿模式”也响彻全国，通驿当仁不让地成为业内的旗帜和标杆。

宏图徐展开，诗篇正谱就。在新一轮高速公路建设大潮中，通驿公司正面临前所未有的机遇。根据《广东省高速

公路服务区规划》(2005-2030)，到2030年，通驿拥有的服务区将超过200对，其中仅优质服务区就有上百对。

历经十年积淀，如今的通驿公司不仅拥有一支团结有力的领导班子，而且拥有一个以各部门业务主管为中坚力量的管理团队。这是一个积极向上、健康和谐的学习型团队，不仅思想活跃，有创新意识，而且能吃苦、肯钻研、业务精，能力强、爱岗敬业、尽职尽责。展望未来，通驿将在公司班子坚强有力的领导下和全体员工员工的努力下，继续不遗余力地推动“一体化”战略进程，在广东乃至全国高速公路路网上继续开疆拓域，进一步发挥庞大的服务区资源网络的价值，以科学化、专业化、精细化的管理理念为指导，打造企业核心竞

争力，扩大“通驿”品牌的影响力和感召力，不断追求卓越，并紧随社会发展步伐，与时俱进，开拓创新，以最大限度满足社会诉求为根本，不断充实服务区内经营服务项目，在提供高品质基础服务的基础上，大胆探索创新业务，致力于将广东省高速公路服务区打造成为主题鲜明化、功能多样化、产品丰富化、服务优质化的商业服务平台。同时，勇于争当深入贯彻落实科学发展观的主力军角色，积极履行社会责任，为社会创建文明的窗口，为顾客提供优质高效的服务，为员工打造学习成长的平台，全力锻造出一支高素质、复合型人才队伍，为可持续发展提供动力。



港珠澳大桥管理局副局长 余烈校友简介

余烈，男，高级工程师，一级建造师。长沙交通学院1989年路桥专业毕业，中山大学首届公共管理硕士。曾在广东省航务工程总公司、广东省交通厅、省交通咨询中心工作。自2004年起从事粤港澳三方合作的港珠澳大桥项目筹备、建设工作。现任港珠澳大桥管理局副局长。省公路学会、省岩土工程学会理事。

Email: yil@hzmbco.com, yulie_08@163.com



港珠澳大桥管理局局长助理 张劲文校友简介

张劲文，男，1975年4月出生，工学博士，高级工程师，现任港珠澳大桥管理局局长助理，中国公路学会第四届青年专家委员会委员。1996年毕业于长沙理工大学公路与城市道路专业，获学士学位，1999年毕业于长沙理工大学桥梁与隧道工程专业，获工学硕士学位，2006年毕业于中南大学道路与铁道工程专业（项目管理方向），获工学博士学位，2005年获评高级工程师。



姓名：凌文健

性别：男

1985年9月考入长沙交通学院（现为长沙理工大学），专业：港口与航道工程，港航85-2班。

凌文健同志现年45岁，工程硕士，中共党员，工程师。现任中交广州航道局有限公司海外部副经理。在20多年的港口建设工作生涯中，凌文健同志以一个共产党员的标准严格要求自己，他长期奋战在港口建设第一线，把自己的青春和热血全部奉献给了他所热爱的港口建设事业。特别是在近年来的大规模港口建设中，他以顽强的意志、艰苦的努力和创新的精神，取得令人瞩目的成就，成为湛江港口城市建设工作者的杰出代表，为湛江港口临港城市建设的快速健康发展作出了突出贡献。

凌文健同志于1985年9月考入长沙交通学院（现为长沙理工大学），专业：港口与航道工程，港航85-2班，1989年7月毕业分配到广州航道局下属二公司测量队工作。他虚心向老同志学习请教，认真钻研业务知识，很快掌握了测量技术，并独立带领一个班组，先后被派遣到深圳蛇口、广州港、珠海、茂名水东港等工地并承担起重任，具体从事项目前期施工设计和现场指导施工工

不经历巨大的困难 就不会有伟大的事业

——记全国优秀项目经理凌文健校友

作。在企业的发展壮大中，他始终贯彻坚持“以信誉求发展，以质量求生存”的第一宗旨，并努力在实际工作中“创精品工程”。先后参与建设了几个比较大型和有影响力的工程，如：1993.2-1994.3在“澳门国际机场工程”中担任主管工程师，负责国外疏浚公司的船舶管理；1994.5-1994.11在“崖城13-1天然气管沟工程”中负责关键工程的现场指挥工作，该工程属于典型的国际海洋工程，具有很高的国际化标准管理水准；2001.3-2002.4参加了当时世界上最大的填海工程：“新加坡大士风景区第4标段填海工程”，担任项目经理，并首次与南韩

现代工程公司合作，取得了很大的成功；2003.4-2005.12参加国内南方最大的湛江港25万吨级航道工程，担任项目经理。在工程中还首次引进世界上同行先进公司“比利时国际疏浚公司”的超大型工程船舶，并取得了可观的经济效益，同时该工程还获得了中港优质工程。

凌文健同志具有很强的责任心，工作上勤勤恳恳，管理精细，对人和蔼，有过人的市场管理及拓展能力，在公司乃至集团疏浚公司中是为数很少的具有国际化视野、实践能力超强、有强烈事业心的、专业化的优秀项目经理之一。



※ 未来中国将极有可能诞生一个重要的成语，那就是——“文健填海”

这既是对古代三十六计内容的不断丰富，也是中国未来处理国内外某些特种事务（如南海争端）的必由之路，更是凌文健同志对母校感恩心愿的最大回报。港口与航道工程专业仍将是长沙理工大学的龙头专业，更是未来中国的王牌专业……因为超过新疆面积的三沙在等候填海。



南方电网传媒有限公司副总经理 雷树华校友简介

雷树华，男，1972年11月出生，湖南岳阳人。1994年8月参加工作，本科毕业于长沙电力学院中文专业，华中科技大学工程硕士，研究生学历，高级经济师。

1994.08-1999.09任广东火电工程总公司沙C工程公司秘书，总公司行政部秘书，助理工程师、团支书，珠海分公司办公室主任、党支部书记，总公司秘书科科长、党支部组织委员。1999.09-2001.08任广东省电力工业局办公室秘书、经济师。2001.08-2002.12任广东省广电集团有限公司办公室秘书分部部长、经济师。2006.09-2010.10任广东电网中山供电局副局长、党委委员、高级经济师。2010.10-2011.06任南方电网传媒有限公司总经理助理兼综合部主任。2011.06至今任南方电网传媒有限公司党组成员、副总经理。

广东省公路勘察规划设计院股份有限公司 董事、副总经理 黄湛军校友简介

黄湛军，男，湖南省宁乡县人，硕士，1988年6月毕业于长沙交通学院公路与城市道路专业。同年8月毕业分配到广东省公路勘察规划设计院工作至今，现任广东省公路勘察规划设计院股份有限公司董事、副总经理。在专业技术工作方面，先后主持和参与了珠江三角洲环形高速公路、汕汾高速公路、揭阳榕花大桥等重大项目的勘察设计工作，其中，所参与开展的《桥梁下部结构分析与设计》QC小组被评为广东省工程建设优秀QC小组一等奖。参与设计的番中公路中山港大桥荣获广东省优秀工程设计三等奖，所主持的汕汾高速公路获广东省优秀工程设计一等奖。在管理方面，积累了丰富的企业管理工作经验，尤其擅长企业生产和人力资源管理工作，所主持完成的《工程咨询企业人力资源动态管理体系的创新与实践》荣获广东省企业管理现代化创新成果二等奖。



广东省公路勘察规划设计院股份有限公司 教授（级）高工、院副总工程师 彭向荣校友简介

彭向荣，湖南省新宁人，1988年毕业于长沙交通学院公路与城市道路工程专业，工学学士。

毕业后一直在广东省公路勘察规划设计院股份有限公司从事路桥设计工作，教授（级）高工。现任院副总工程师。技术负责的主要项目有：汕汾高速公路、揭普高速公路、广梧高速公路河口至平台段（部省联合勘察设计典型示范工程）、韶赣高速公路始新段、博深高速公路深圳段、肇花高速公路花都段、大广高速公路连平段、广佛高速公路扩建、广清高速公路清远段扩建工程等，其中汕汾高速公路、揭普高速公路、广梧高速公路河口至平台段获部（省）级优秀设计一等奖。





华南理工大学环境科学与工程学院副教授 李平校友简介

李平，男，汉族，湖南省华容县人，工学博士，华南理工大学环境科学与工程学院副教授。1989年毕业于湖南轻工业专科学校发酵工程专业。

1997.9至2002.7年在华南理工大学生物科学与工程学院攻读硕博连读研究生，于2002公司工作，从事农产品加工的生产技术工作。1995年5月至1997年8月，在广州嘉业饮品厂工作，担任副厂长。2002年7月至今，在华南理工大学环境科学与工程学院从事教学与科研工作。现任华南理工大学环境科学研究所副所长。

主要从事水污染控制及清洁生产领域的教学与科研工作。近五年来主持国家自然科学基金、广东省重大科技专项及省市级科技计划等项目共12项。主讲环境工程专业研究生学位课程《废水生物处理》及给水排水工程专业主干课程《水处理生物学》。已发表学术论文50多篇，获得国家发明专利1项。2009年起被聘为广东省清洁生产专家、广东省科技厅科技项目评审专家，担任广东省环境科学学会清洁生产专家委员会委员。



广州市越秀交通基建有限公司 常务副总经理 何柏青校友简介

何柏青，男，汉族，1965年1月出生，浙江诸暨人，中共党员。1984年9月至1988年7月就读于长沙交通学院路桥系，本科学历，学士学位。1988年7月参加工作，路桥高级工程师。国家注册土木工程师（道路部分）注册工程师。现任越秀交通基建有限公司常务副总经理。

Email:hbq456@126.com



广东省航运集团有限公司党群工作部副部长 徐东风校友简介

徐东风，男，湖南株洲攸县人，1998年毕业于长沙理工大学路桥系桥梁工程专业。2006-2008年就读于中山大学管理学院，取得工商管理硕士学位。现任广东省航运集团有限公司党群工作部副部长。

1998年加入航运集团，曾参与广佛高速公路扩建工程监理小组的工作。在香港上市公司珠江船务发展有限公司及珠江船务企业集团工作11年，曾在投资发展部、经营管理部、行政管理部工作，历任主任、经理、部门总经理，参与众多项目的投资发展论证及收购兼并、资本运作相关工作，企业经营管理，行政综合事务、董事会秘书工作等。

Email:1204989333@qq.com



广州澳红葡萄酒总经理 黄建文校友简介

黄建文，男，湖南郴州市人，1996年毕业于湖南长沙理工大学艺术设计学院。

现为广州澳红葡萄酒业有限公司及广州逸香文化传播有限公司总经理，广州市酒类行业协会副会长，及美国国际侍酒师集团授权葡萄酒讲师。主要从事进口葡萄酒贸易及相关文化传播工作。

选择葡萄酒，实际上是选择一种生活态度！葡萄酒带给人们的不仅仅是健康和享乐，虽然这些已经很重要！但多年的文化推广当中黄建文逐渐发现：选择葡萄酒的同时，我们实际上也选择了更顺应现代文明的开放精神、理性精神和多元的文化！

广州澳红葡萄酒业有限公司

广州澳红葡萄酒业有限公司组建于2003年，系国内最早从事进口葡萄酒贸易的企业之一，也是广州市酒类行业协会副会长单位及广州市酒类行业协会指定的葡萄酒培训中心。

经过近十年的发展，澳红酒业已经拥有十多个国家逾五百款进口葡萄酒佳酿，尤其是法国顶级名庄、澳洲奔富系列、豪士崙酒庄，波尔多、布良地系列，以及智利、西班牙、德国、

意大利、阿根廷等等数十家来自世界各地的知名品牌。

澳红酒业同时也是亚太地区最大的葡萄酒教育机构——“逸香世纪”在华南地区的合作伙伴，为大陆甚至全亚太地区提供全球最高水准的葡萄酒教育，课程包括：美国国际侍酒师协会的ISG文凭课程、英国葡萄酒学院WSET、波尔多葡萄酒学校、逸香的ESW、澳洲葡萄酒等等系列专业课程，为国内的葡

萄酒销售和消费市场培养了大量的专业人才和爱好者！

作为一个较早开展进口葡萄酒贸易的企业，澳红除了为国内爱好者引进世界各地的优质葡萄酒外，还广为传播葡萄酒文化和专业知识，并积极推动“注重理性、品味和健康！”的生活态度，以期改善我们的传统和生活品质，为答谢社会的帮助和支持，尽一点绵薄之力！

珠江船务发展有限公司信息技术中心总经理，高级工程师 刘振亚校友简介

刘振亚，男，河南潢川人，2001年毕业于长沙理工大学计算机与通信工程学院，大学期间曾任系学生会主席，是“湖南省优秀大学毕业生”，2002-2004年就读于华南理工大学软件学院，取得软件工程硕士学位。现任珠江船务发展有限公司信息技术中心总经理，高级工程师。

工作十多年来主要从事珠江船务发展有限公司及其关联公司的信息化建设、项目管理工作。组织实施了公司数个信息化建设项目，主要包括公司的高速客运、近远洋物流信息系统，公司的管理信息系统诸如办公自动化、人力资源、财务、进销存系统等。

目前负责珠江船务信息技术中心的全面工作，信息中心统筹管理珠江船务及母公司广东省航运集团委托的信息化建设工作。在做好日常工作的同时，正在积极推进信息技术中心市场化运作，采用员工持股方式筹备IT公司。

多次被评为公司优秀员工，工作能力突出，综合素质高，有较强的技术背景，有良好的沟通协调能力，有干劲，有远见。

E-mail: albert@cks.com.hk



广东省粤电集团有限公司团委书记 广州校友会副秘书长 张建校友简介

张建，男，2005年7月毕业于长沙理工大学能源与动力工程学院建筑环境与设备工程专业，在校期间曾任能源与动力工程学院学生会主席，校田径队队员。现任广东省粤电集团有限公司团委书记，长沙理工大学广州校友会副秘书长。

广东省公路勘察规划设计院股份有限公司 第二路桥设计部主任 罗火生校友简介

罗火生，男，汉族，福建省连城人，1993年本科毕业于长沙交通学院公路与城市道路工程专业，2003年取得华南理工大学工程硕士学位，2003年获路桥高级工程师资格，现任广东省公路勘察规划设计院股份有限公司第二路桥设计部主任。

主要从事高速公路设计工作，从业期间技术主持的项目主要有：新台高速公路、渝湛高速公路、广佛及佛开高速公路改扩建工程等，从业期间还参与了汕梅、广清北、西部沿海、广河、梅大、云岑等高速公路的设计工作。主持的多个项目曾获得国家或省公路勘察设计协会颁发的优秀设计奖。

艺术的设计也许更多倾向于美感，而工程的设计则更多的倾向于一种责任，让地球的距离在安全合理的前提下缩短是我们的使命。

单位地址：广州市兴华路22号 邮编：510507 办公室电话：020-37393012





广东省交通运输规划研究中心法规研究室副主任 姚崧校友简介

姚崧，男，汉族，湖南省南县人，工学博士，高级工程师，广东省交通运输规划研究中心法规研究室副主任。

2001年6月毕业于长沙交通学院路桥工程专业；2001年9月至2004年7月在华南理工大学交通学院攻读硕士学位，师从符钟砂教授，学习道路设计理论与方法专业；2004年9月至2007年7月在哈尔滨工业大学交通学院攻读博士学位，师从张肖宁教授，学习道路工程专业。2007年7月至今，在广东省交通运输规划研究中心工作，主要从事路桥工程项目审查咨询及相关科研工作；2011年1月，被省交通运输厅派驻乐昌市梅花镇梅花村参加省扶贫“双到”工作。2007年工作至今，作为项目负责人，技术主持完成我省路桥工程设计审查咨询项目30余项，近千公里；完成路桥项目工程可行性研究报告编制与审查咨询项目2项；完成我省高速公路路面结构方案及施工图设计的技术审查近20项。负责完成的交通部西部交通建设科技项目“沥青混合料动态模量和疲劳性能研究”、省交通运输厅行业重点攻关项目“华南地区公路路面修筑成套技术的研究与推广应用”分别于2010年及2011年获得中国公路学会科技一等奖；负责完成的省交通运输厅科技项目“广东省公路路面典型结构研究”于2010年获得广东省科技进步三等奖。2011年被评为“十一五”广东省交通科技先进个人。2010年起被聘为广东省交通运输厅科技项目评审专家及工程项目评标专家，广东省发改委咨询专家。

Email: yksout2001@163.com




中交广航局管线分公司总经理 刘勇校友简介

刘勇，男，1972年11月出生于湖南，1990至1994就读于长沙交通学院水建系，获港口与航道工程学士学位，毕业后分配至中交广州航道局有限公司工作。历任项目工程技术人员、工程主管、项目总工程师、项目副经理、项目经理、高级项目经理、中交广航局工程部副经理、中交广航局管线分公司总经理等职，高级工程师、注册一级建造师。

2008年获广航局最佳项目经理、先进个人；2009年获中国航海学会科学技术三等奖；2010年参编的二项工法获交通运输部一级工法；2010年入选中国交通建设股份有限公司的“三优人才库之优秀项目经理”；2010年入选交通运输部水运工程和交通支持系统工程评标专家库；2011年参编的一项工法获住建部一级工法；2011年获全国水运行业优秀项目经理；2011年获中交广航局“广航十佳青年”称号。

Email: davidluce@163.com



叶茂常是谁？ 观止堂又是谁？ 他们将为我们带来什么？

叶茂常？当然是我们的校友啦！93级美术系的，之前干过六年工人，一直画油画，送过两次省展，皆入选并且获奖。那一年他21岁，觉得太容易，从此不再参展，一坚持就是20年。对于画画，不是因为不爱，可能是太爱，不忍当做谋生的工具吧。于是，他干起了策划和设计。

之后来到广州，做过国际4A广告公司的总监，做过企业集团的营销老总。获得过“中国当代杰出广告人”称号，做过中国广告最高奖IAI广告年鉴奖的业界评委。某天，被他发现了品牌建立的秘密，于是，自己创立品牌建立公司。不用猜了，名字就叫观止堂啦。

什么叫观止堂呢？因为他认为品牌建立的核心是品牌方向（你也可以叫定位啦，只要你认为定位也能帮你建立品牌就好了。），而很多的企业家总是埋头苦干，忽略了方向，结果可想而知啦，好不容易挣了钱，一夜又回到解放前。观止堂“止，而后能观”就是想跟企业家们沟通的观念：停下来，看看方向，不管快慢，总能达到目标。所以，他为观止堂的两个核心业务定了两句话，品牌策划叫“方向定成败”品牌设计叫“设计改变世界”。当然，观止堂也有“叹为观止”的意思，到了观止堂就不用去别家了，哈哈，看出来了吧，他这个家伙也是狡猾狡猾的！

他们为我们带来什么？他们的服务成了众多超亿元品牌的选择，他们为立白集团，新捷通信，南峰集团，新华书店，五羊摩托，广东交通集团，山东交通集团等带来品牌的革新（声明一下，在为交通系统服务时，完全是凭他们的实力，并不知道大家是校友哦）。他都知道品牌建立的秘密了，能带给我们什么，你知道的。

叶茂常呢，现在还在画画，刚在广州水乡小洲村搞了栋小楼做画室，哪天收到他开展展的消息，也不必太奇怪。最后，他捎给校友们一句话：路过小洲，请进来喝喝茶吧！

（文/小庙）



广州市互通组广告策划有限公司 曹晓耀校友简介

曹晓耀,男,1993年毕业于湖南省轻工业专科学校,毕业分配在广东省工艺品进出口集团公司。1996年辞职创办广州市互通组广告策划有限公司至今。2004年当选为广州市东山区人大代表,2009年兼任广州大学艺术设计及广告营销专业教师。主要全案策划作品有:亚洲艺术体操锦标赛,广州银行,康富来系列,立白洗衣粉,大唐电力,依尔·羽尚秀化妆品,索菲亚衣柜,宜华木业,林安木业,易福诺地板,富林地板,光益地板,精钢鹦鹉地板,品阁地板,康隆地板,新绿洲地板,尊豪地板,唐朝楼梯,地理石材……等等,2006年开始,互通组成为建材行业最具知名度的品牌策划公司,为国内众多建材企业取得了良好的品牌效益及业绩。

广东平兴高速公路有限公司副总经理兼总工程师 易巍校友简介



易巍,男,汉族,湖南省望城县人,工程硕士,高级工程师,广东交通实业投资有限公司下属广东平兴高速公路有限公司副总经理兼总工程师。1993年毕业于长沙交通学院路桥系公路与城市道路专业。2003年9月获华南理工大学工程硕士学位。1993年6月至2010年2月,在广东省公路勘察规划设计院有限公司工作,主要从事路桥设计工作,曾任设计部副主任、主任工程师,设计院副总工程师;2010年2月调入广东交通实业投资有限公司工作。

在路线、路基、互通立交、安全性评价等专业技术方面积累了较丰富的经验,作为项目负责人之一主持的广梧高速公路河口至平台段获2010年度全国公路交通优秀设计一等奖;作为主要人员参加的《广东省高速公路环境友好型建设技术研究》课题获得中国公路学会科学技术二等奖。

Email: yiwel9898@163.com; qq: 542425519

广东省航运集团有限公司 骆勇辉校友简介



骆勇辉,男,汉族,广东省龙川县人,2001年毕业于长沙理工大学管理学院,获会计学学士学位;2011年取得暨南大学会计学硕士学位(MPAcc)。2001年7月至2003年9月,在广东国际货运代理有限公司顺德分公司担任财务负责人,工作期间理顺了该公司账务关系;2003年3月至2011年1月,在珠江船务企业(集团)有限公司工作,工作期间主要负责组织筹建了该公司财务结算中心;2011年2月至2011年12月,任广东省航运集团有限公司财务管理部主任,兼任广东航兴贸易有限公司委派财务经理,主要负责航兴公司财务工作,工作期间协助管理层推动航兴公司整体划拨至广东省物资集团公司。

Email:34598766@qq.com



广东冠粤路桥有限公司副总工程师 刘龙伟校友简介

刘龙伟，男，湖南益阳人，1997年至2000年在长沙交通学院师从符铮砂教授，获道路工程专业工学硕士学位。毕业至今一直在广东冠粤路桥有限公司工作。先后担任项目技术主管、项目经理、冠粤子公司冠生副总兼总工程师。现任冠粤一公司副总工。

Email: liulongwei@eyou.com

广东省粤电集团有限公司副总经济师 杨选兴校友简介

杨选兴，男，湖南省邵阳人，1987年毕业于长沙水电师范学院财会专业，现任广东省粤电集团有限公司副总经济师。网络诗人，致力于探索新体诗与古诗诗相嫁接的新古体诗。其作品在《华夏诗报》、《西部文学》、人民网、南方网、凤凰网、中国诗歌网、一刀中文网、苏州论坛、南华禅论坛、东方道教论坛等发表。



广东冠生土木工程技术有限公司 副总工程师 罗枫校友简介

罗枫，男，汉族，湖南省新邵县人，工程硕士，目前就职广东冠生土木工程技术有限公司。2002年毕业于长沙理工大学土木工程专业；2008年12月获得华南理工大学大学生交通运输工程专业工程硕士学位。2002年7月至2006年7月，在广东冠粤路桥有限公司中江高速公路项目总承包经理部工作。主要从事工程项目技术管理工作。2006年8月至2007年1月，在广东冠粤路桥有限公司北京奥林匹克公园中心区地下交通联系通道工程的气泡混合轻质土回填工程项目部工作。从事质量技术管理工作。2007年2月至今，在广东冠生土木工程技术有限公司工作。主要从事轻质土的施工管理与市场开发以及轻质土的创新研究工作。现任广东冠生土木工程技术有限公司副总工程师。

Email: luofeng527@163.com



广东省河源市公路管理总站工程股股长 万洋校友简介

万洋，男，湖南株洲人，中共党员，路桥工程师。2002年6月毕业于长沙交通学院道路与交通工程系公路与城市道路专业，毕业至今在广东省河源市地方公路管理总站工作，现任总站副科级干部、工程股股长。主要从事河源市地方公路基建项目和养护工程的建设管理。

Email:wanyang_vip@126.com



珠江船务发展有限公司行政管理部总经理 崔元峰校友简介

崔元峰，黑龙江佳木斯人，现任珠江船务发展有限公司行政管理部总经理。1999年毕业于长沙理工大学路桥工程专业，2003-2006年在华南理工大学交通学院攻读交通运输工程硕士研究生。

1999年大学毕业后在广佛高速公路有限公司工作，先后参与和负责了广佛高速公路扩建和大修等工程项目建设，任职工程部经理。2004年任珠江船务发展有限公司广州代表处副主任，负责全面工作。2005年至今于香港珠江船务发展有限公司工作，先后负责港口航空物流企业经营、物流及水上高速客运企业行政管理等工作。先后获得广东省高速公路发展股份有限公司先进个人、广东省航运(集团)有限公司优秀共产党员和珠江船务企业(集团)有限公司优秀员工等荣誉称号，合著《广佛高速公路新旧结构纵缝连接研究》等专业书籍和文献。

广东冠粤路桥有限公司第三分公司总经理 于彬校友简介

于彬，男，1994年7月长沙交通学院土木工程系公路与城市道路专业本科毕业。

1994年7月-1998年4月在广东省筑路机械租赁联营公司任一分公司书记、副经理；1998年4月-2001年12月在广东省高速公路工程建设有限公司任工程部经理、总经理助理；2001年12月-2004年4月在广东冠粤路桥有限公司第一分公司任副总经理；2004年4月至今在广东冠粤路桥有限公司第三分公司任总经理。



广东云梧高速公路有限公司总经理 高级工程师 杨红军校友简介

杨红军，男，1993年7月毕业于长沙交通学院，现任广东云梧高速公路有限公司总经理，高级工程师。



广东省长大公路工程有限公司
综合事务部副部长、高级政工师
么丽君校友简介

么丽君，女，1995年7月毕业于长沙电力学院，现任广东省长大公路工程有限公司综合事务部副部长，高级政工师职称。



中山大学校外导师
梁鑫校友简介

梁鑫，男，汉族，河南省淅川县人，高级会计师。1989年毕业于长沙交通学院工程财务会计专业，工学学士。1989年7月至1995年2月，在广东省长大公路工程有限公司工作，主要从事资金管理、报表、税务等工作；1995年3月调入广东省晶通公路工程建设集团有限公司工作，先后任财务部经理、总会计师等职务；2008年6月调任广东南粤物流股份有限公司总会计师至今。

1989年参加工作以来，主要从事财务管理。先后发表论文多篇，参与编写《现代管理会计学》一书。自1995年先后任广东交通会计学会理事、常务理事。2003年被广东省财政厅聘为广东省高级会计师资格第一评审委员会评委库成员。2003年起先后六次参与广东省高级会计师资格第一评审委员会评审工作。

2010年被中山大学聘请为中山大学校外导师。

Email: lxxgaintop@163.com



水利部珠江水利委员会服务中心
副主任、党总支纪检委员
黄锡群校友简介

黄锡群，男，汉族，1964年10月出生，出生地：广东省高州市，2006年12月加入中国共产党。1984年7月参加工作，中央党校函授学院涉外经济管理专业毕业，本科学历。现任职务：水利部珠江水利委员会服务中心副主任（副县、副处级）、党总支纪检委员。黄锡群同志先后在湖南省电力学校、华南理工大学夜大学、中央党校函授学院学习了财务与会计、工业与民用建筑设计、涉外经济管理、财经与工程技术理论知识，先后在企业或事业单位从事水利水电工程概预算、企业财务会计、事业单位财务会计、国有建设单位财务会计、工程建设管理、审计、纪检监察等工作，具有丰富的管理经验，在水利事业上做出了优异成绩和突出贡献。



广东省航运集团有限公司财务结算中心副主任

张燕校友简介

张燕,女,湖南茶陵人,2001年毕业于长沙理工大学管理学院,获会计学学士学位,中共党员。现任广东省航运集团有限公司财务结算中心副主任。

Email:18721504@qq.com, qq: 18721504



珠江永康物流(新加坡)有限公司

商务部副经理

王志强校友简介

王志强,男,湖南隆回人,2001年毕业于长沙理工大学管理学院交通运输管理专业,中共党员。现任珠江永康物流(新加坡)有限公司商务部副经理。

MSN:lition_wong@hotmail.com qq: 1369608607

广东省长大公路工程有限公司
风险管理与信息部副部长、高级工程师

张庆辉校友简介

张庆辉,男,1994年7月毕业于长沙交通学院,现任广东省长大公路工程有限公司风险管理与信息部副部长,高级工程师。参与《虎门大桥辅航道270m连续刚构桥墩式挂篮施工设计》课题研究,获1997年广东省科技进步一等奖。主持《信息技术在一体化管理中的应用》课题研究,获2011年广东省企业信息化管理创新成果一等奖。



广东省长大公路工程有限公司
第一分公司副总经理、高级工程师

李志生校友简介

李志生,男,1995年7月毕业于长沙交通学院,现任广东省长大公路工程有限公司第一分公司副总经理,高级工程师。



广东省长大公路工程有限公司
工程技术部副部长、高级工程师

曾利文校友简介

曾利文,男,1997年7月毕业于长沙交通学院,现任广东省长大公路工程有限公司工程技术部副部长,高级工程师。



建功立业

回首回忆艰难路，追溯艰辛的奋斗过程，

伟绩历历在目。

日月之行，若出其中，星汉灿烂，若出其里。

历昨日之建立，目今日之功业。



符铮砂校友
1981届路桥专业毕业生

符铮砂教授主要获奖项目：

- 2011年获中国公路学会科技进步三等奖（特长上、下坡路段综合安全措施研究）。
- 2009年获广东省科技进步三等奖（广州市城市桥梁管理系统研究开发）。
- 2009年获河北省科技进步三等奖（高速公路线形安全性设计与评价研究）。
- 2008年获河北省科技厅科技进步一等奖（高速公路线形安全性设计与评价研究）。
- 2005年获中国公路学会科技进步三等奖（高速公路地面数字模型与航测遥感技术研究）。
- 2003年获湖南省科技进步三等奖（高速公路地面数字模型与航测遥感技术研究）。
- 2002年获山西省科技进步一等奖（高等级公路数模、路线设计与三维仿真系统）。
- 1999年获交通部科技进步三等奖（著作：公路计算机辅助设计）。
- 1999年获交通部优秀科技论文奖（航测数模技术在公路路线施工图设计中的应用）。
- 1999年获湖南省跨世纪学术和技术带头人培养对象，由中共湖南省委组织部、湖南省人行、湖南省科学技术委员会、湖南省教育委员会、湖南省财政厅联合选拔。
- 1999年获湖南省普通高等院校先进科技工作者。
- 1998年获吉林省科技进步三等奖（数字地面模型及公路路线集成化CAD系统的开发研究）。
- 1997年获交通部科技进步三等奖（航测数模技术在公路路线设计中的应用）。
- 1997年获1997年度河北省交通厅科技进步一等奖（航测数模技术在公路路线设计中的应用）。
- 1997年获建设部市政工程“金杯奖”（长沙市赤新路互通立交桥，设计负责人）。
- 1993年选拔为首届“湖南省高等院校青年骨干教师”，湖南省教育委员会。
- 1993年获国务院“政府特殊津贴”。
- 1993年获中国公路学会优秀论文奖（数字地面模型子系统研究及应用）。
- 1992年获交通部科技进步一等奖（高等级公路路线综合优化与计算机辅助设计系统）。
- 1991年获“国家七五科技攻关有突出贡献的科技人员称号”。
- 1991年获交通部科技攻关成果一等奖（高等级公路路线综合优化与计算机辅助设计系统）。
- 1989年获交通部科技进步三等奖（公路路线微模型施工图辅助设计系统）。



刘刚亮校友
1989届路桥专业毕业生

刘刚亮主要获奖项目：

- 1、主持《虎门大桥辅道270米连续刚构“鹰式”轻型挂篮》研究课题，获1997年广东省科技进步一等奖。
- 2、主持《CH-150型架桥机用于安装50米梁》研究课题，获1997年广东省科技进步三等奖。
- 3、1998年获得首届广东省青年科技奖。
- 4、主持《虎门大桥建设成套技术》研究课题，获2000年度国家科技进步二等奖、1999年交通部科技进步特等奖。
- 5、主持《崖门大桥主塔施工抗风减振措施》研究课题，获2002年广东省科技进步三等奖。
- 6、主持《崖门大桥单索面索挂篮悬臂施工技术》研究课题，获2003年广东省科技进步三等奖。
- 7、主持《崖门大桥建设成套技术》研究课题，获2005年广东省科技进步一等奖。
- 8、参与《广东省高速公路建设科技创新及应用技术》研究课题，获2006年广东省科技创新特等奖。
- 9、主编《杭州湾跨海大桥北航道桥施工技术》。
- 10、参与《CDM55/1200移动模架技术》研究课题，获2007年广东省科技进步三等奖。



王中文校友
1988届路桥专业毕业生

王中文主要获奖项目：

- 1、主持《虎门大桥辅道270米连续刚构“鹰式”轻型挂篮》研究课题，获1997年广东省科技进步一等奖。
- 2、主持《CH-150型架桥机用于安装50米梁》研究课题，获1997年广东省科技进步三等奖。
- 3、主持《沿海地区大直径桩基海水造浆施工技术》研究课题，获2001年度广东省科技进步三等奖。
- 4、主持《崖门大桥主塔施工抗风减振措施》，获2002年广东省科技进步三等奖。
- 5、主持《崖门大桥单索面索挂篮悬臂施工技术》研究课题，获2003年广东省科技进步三等奖，并取得国家实用新型专利。
- 6、主持《崖门大桥建设成套技术》研究课题，获2005年度广东省科技进步一等奖。
- 7、2006年获第八届广东省丁颖科技奖。
- 8、参与《广东省高速公路建设科技创新及应用技术》研究课题，获2006年广东省科技创新特等奖。
- 9、参与《CDM55/1200移动模架技术》，获2007年广东省科技进步三等奖。
- 10、参与主编《杭州湾跨海大桥北航道桥施工技术》。

(由于时间关系及资料收集等原因,建功立业栏目仅收录了部分校友的工作业绩和成果)

我校校友主持完成的部分重点工程建设项目



虎门大桥工程包括主航道桥、辅航道桥及东、中、西引桥，全长3636m。其中主航道桥为跨径888m钢箱梁悬索桥，辅航道桥主桥为跨径270m的预应力连续刚构桥。

虎门大桥曾先后荣获全国第九届优秀工程设计金奖、国家科技进步二等奖，交通部科技进步特等奖，第二届詹天佑土木工程大奖。

广东省长大公路工程有限公司总承包虎门大桥的施工，长沙理工大学校友刘刚亮担任项目总经理，校友王中文担任项目总工程师。



厦门海沧大桥是厦门岛的第二条对外通道，位于厦门岛西海域的东渡港小轮码头作业区。工程全长5927.4m，其中东航道桥为230m+648m+230m=1108m三跨连续全飘浮体系钢箱梁悬索桥为世界首座。

广东省长大公路工程有限公司总承包厦门海沧大桥工程，长沙理工大学校友董波担任项目总经理。



广东佛开高速公路九江大桥是广东省佛山至开平高速公路上的一座特大型桥梁。它位于佛山和江门市之间，跨越南海和鹤山交界处的西江干流，佛开高速公路九江大桥全长为1819.16m，桥面总宽28.47m，主桥为预应力混凝土箱形连续梁桥。

佛开高速公路九江大桥在全国率先推行项目法人制，是广东省首个世界银行贷款项目，首次采用国际通用的FIDIC条款管理模式，也是第一个实行国际竞争性投标的项目，第一个实现公开资本市场筹集资金的项目。

广东省长大公路工程有限公司总承包佛开高速公路九江大桥工程，长沙理工大学校友王志仁、艾爽仁分别担任项目总经理及项目总工程师。



鄂东长江大桥位于长江中下游黄石市、鄂州市，全长5762m，主桥主跨采用926m混合梁斜拉桥。

广东省长大公路工程有限公司中标主桥钢桥面N3标、花湖立交桥钢桥面环氧沥青铺装工程，长沙理工大学校友曾利文、郑小聪分别担任项目经理及项目总工程师。



上海长江大桥为上海长江隧桥（即上海崇明越江通道）项目的桥梁部分，桥梁长10Km，主桥主跨为730m分离式钢箱梁斜拉桥。

广东省长大公路工程有限公司中标主桥钢桥面环氧沥青铺装工程A标段，长沙理工大学校友曾利文、郑小聪分别担任项目经理及项目总工程师。



湛江海湾大桥位于粤西雷州半岛东北侧，大桥全长3981m，主桥主跨采用480m混合梁斜拉桥。

广东省长大公路工程有限公司总承包广东湛江海湾大桥的施工，长沙理工大学校友张庆辉担任主体工程项目经理，校友曾利文、梁勇担任湛江海湾大桥及连接线铺装项目总工程师及项目副经理。



闵浦大桥位于上海市闵行区吴泾，跨越黄浦江。主桥主跨采用708m双层钢桁梁斜拉桥。

广东省长大公路工程有限公司中标主桥钢桥面环氧沥青铺装工程，长沙理工大学校友曾利文、郑小聪分别担任项目经理及项目总工程师。



崖门大桥位于广东省新会市崖南镇，跨越崖门水道，全长1696m，其中桥梁长1296.04m，主桥主跨采用338m双塔单索面混凝土斜拉桥。

广东省长大公路工程有限公司总承包崖门大桥的施工，长沙理工大学校友刘宏波担任主体工程项目经理。



武汉阳逻长江大桥位于武汉市东北部，上距武汉关约30 km，武汉绕城公路东北段与京珠、沪蓉国道主干线经该桥跨越长江。

广东省长大公路工程有限公司中标武汉阳逻长江大桥主桥及连接线铺装项目的施工，长沙理工大学校友曾利文担任武汉阳逻长江大桥主桥及连接线常务项目副经理。



广州珠江黄埔大桥位于广州市东部，南汉主航道主桥为主跨1108m悬索桥，北汉副航道桥主桥为主跨380m+197m独塔斜拉桥。

广东省长大公路工程有限公司中标广州珠江黄埔大桥南汉主航道主桥为主跨1108m悬索桥S10主塔、S15上部构造、S16B桥面铺装工程的施工，长沙理工大学校友刘宏波、谭立心担任主体工程项目经理，校友曾利文、梁勇、徐永钢分别担任S16B桥面铺装工程项目经理、总工程师、副经理。



深圳湾大桥是一座连接深圳蛇口东角头和香港元朗鳌碇石的公路大桥，亦称“深港西部通道”。

广东省长大公路工程有限公司中标深圳湾大桥主塔的施工，长沙理工大学校友陈士平担任项目经理，校友吴彪担任项目总工程师。



杭州湾跨海大桥是一座横跨中国杭州湾海域的跨海大桥，它北起浙江嘉兴海盐郑家埭，南至宁波慈溪水路湾，全长36公里，成为继美国的庞恰特雷恩湖桥和青岛胶州湾大桥是目前世界上最长的跨海大桥后世界第三长的桥梁。

广东省长大公路工程有限公司总承包杭州湾跨海大桥北航道主桥，长沙理工大学校友李志生担任常务项目副经理。（王中文总工程师担任项目总工程师。）



舟山跨海大桥（又名舟山大陆连岛工程），是国家高速公路网甬舟高速公路（G9211）的主要组成部分。跨海大桥由浙江省交通投资集团投资建设，舟山跨海大桥跨4座岛屿，翻9个山洞，穿2个隧道，投资130亿元。2009年12月25日大桥正式通车。

广东省长大公路工程有限公司总承包金塘大桥东通航孔桥，长沙理工大学校友李志生担任项目经理。



琶洲珠江大桥位于广州员村热电厂和琶洲村之间，桥身为V型刚构连续组合箱梁桥，引桥为30mT梁，全桥长1205m。

广东省长大公路工程有限公司总承包琶洲珠江大桥工程，长沙理工大学校友林瑞安担任项目副经理。

广东省长大公路工程有限公司 我校校友主持完成的部分工法

适用于海上高墩施工的CM55-1200移动模架施工工法	刘刚亮、王中文
斜拉桥预应力混凝土单索面索柱施工工法	刘刚亮、王中文
硬塑性粘土层海中深水桩基成孔施工工法	郭波、刘志峰等
基于“转运-摊铺”的沥青路面施工工法	刘涛、陈泰浩等
地下连续墙铁接法复合成槽施工工法	谭立心、程建阳
钻孔灌注桩超深度缺陷压注混凝土处理施工工法	陈儒发、毛志坚等
沥青路面集料标准化加工施工工法	刘涛、杨东来等
公路隧道通风竖井施工工法	李俊均、刘涛等
碾压式贫混凝土基层施工工法	毛磊、陆国斌
钢桥面热拌环氧沥青（日本）混凝土铺装施工工法	曾利文、杨东来等
轻集料混凝土旧桥面铺装施工工法	钱亮、陈晓芳等
桥梁工程面清水混凝土施工工法	钟建锋、陈晓芳等
大跨径钢桥面环氧沥青富纤维铺装施工工法	曾利文、杨东来等

省级工法

地下连续墙铁接法复合成槽施工工法	广东省建设厅
基于“转运-摊铺”的沥青路面施工工法	广东省建设厅
钻孔灌注桩超深度缺陷压注混凝土处理施工工法	广东省建设厅
桥梁工程面清水混凝土施工工法	广东省住建厅
轻集料混凝土旧桥面铺装施工工法	广东省住建厅
钢桥面热拌环氧沥青（日本）混凝土铺装施工工法	广东省住建厅
公路隧道通风竖井施工工法	广东省住建厅
碾压式贫混凝土基层施工工法	广东省住建厅
沥青路面集料标准化加工施工工法	广东省住建厅

广东省长大公路工程有限公司 我校校友获得的部分授权专利

单索面索塔挂篮	王中文、刘刚亮 等
成粉搅拌输送机	徐春惠、曾利文
沥青摊铺机防离析带螺旋分料装置	曾利文、徐春惠 等
智能成粉处理装置	范进昌、田可兵 等
筒易沥青路面微波加热车	曾利文、徐春惠 等
一件压路机钢轮自重式刮板装置	刘涛、范进昌 等
筒易环氧沥青混合料侧向布料装置	刘涛、范进昌 等
薄层高墩用移动模架造桥机	郭波、王中文 等
钢桥面环氧沥青自动洒布装置	赵文声、刘涛 等
钢桥面环氧沥青洒布机	曾利文、徐春惠
路面摊铺机中间拉杆放置装置	曾利文、徐春惠
一种用于抵抗斜拉索水平分力的装置	钟剑锋、苏慧 等
免调索力长平台斜拉挂篮	钟剑锋、苏慧 等
散装水泥流动罐除尘装置	刘涛、范进昌 等
钢轮压路机自动刮料装置	杨东来 等
沥青胶轮压路机自动洒油装置	李洪顺
沥青运料车车厢自动洒油装置	张广平
一种改进的双钢轮压路机洒水装置	李洪顺、张广平
一种悬索桥施工用的钢箱梁吊装吊机	罗永传、刘红胜
轻骨料混凝土抗裂性评价装置	陈晓芳、钱亮 等
连续刚构桥施工挂篮的同步移篮装置	吴彪、余阳 等
模板运输车	杨红军、郑志军 等
液压式模板台车	杨红军、郑志军 等
双壁钢围堰的下放系统	谭立心、罗超云 等
钢桥面环氧沥青自动洒布装置	赵文声、刘涛 等
大跨径钢桥面日本环氧沥青铺装施工方法	杨东来、曾利文 等
结孔灌注桩的夹层缺陷压注混凝土的处理方法	陈德发
带有转向机构的斜拉索粘性剪切型阻尼器	王中文、陈德发 等
大型桥梁拱肋无支架施工方法	谭立心、王中文 等
一种斜坡桩基施工方法	赵文声、刘涛 等
钢桥环氧沥青路面切边机	刘涛、曾利文 等

广东省长大公路工程有限公司 我校校友获得的部分科技成果奖励

科技进步奖

虎门大桥建设成套技术	国家科技进步二等奖	刘刚亮
佛开高速公路九江大桥大跨度预应力连续梁桥工程技术研究	广东省科学技术奖励二等奖	任美龙
沿海地区大直径桩基海水造浆施工技术研究	广东省科学技术奖励三等奖	王中文
虎门大桥	第二届詹天佑土木工程大奖	刘刚亮、王中文
厦门大桥主塔施工抗风减振措施研究	广东省科学技术奖励三等奖	王中文
厦门大桥单索面伞索挂篮悬臂施工技术研究	广东省科学技术奖励三等奖	王中文
厦门大桥建设成套技术	广东省科学技术奖励一等奖	王中文
虎门大桥建设成套技术	广东省科学技术奖励一等奖	
广东省西部沿海高速公路厦门大桥	第六届詹天佑土木工程大奖	王中文
广东省高速公路建设科技创新及应用	广东省科学技术奖励特等奖	
厦门海沧大桥	第七届中国土木工程詹天佑奖	
广东省高速公路用地的生态恢复与水土保持研究	中国水土保持学会科学技术奖二等奖	林才奎、王中文 等
广东省高速公路用地的生态恢复与水土保持研究	广东省科学技术奖励二等奖	林才奎、王中文 等
CDMs50/1200移动模架架桥技术研究	广东省科学技术奖励三等奖	王中文、陈士平
湛江海湾大桥硬塑性粘土层海中深水桩基成孔施工工艺	广东省科学技术奖励三等奖	刘志锋
广州珠江黄埔大桥悬索桥锚碇设计与施工技术研究	中国公路学会科学技术奖一等奖	王中文、谭立心
沥青路面施工配套关键技术研究	广东省科学技术奖励二等奖	范进昌、曾利文 等
珠三角大型地下连续墙桥梁基础施工技术研究	广东省科学技术奖励三等奖	王中文、谭立心
高速公路建设信息化管理技术研究及应用	中国公路学会科学技术奖一等奖	林才奎、王中文 等
广梧高速公路隧道群安全保障与节能关键技术研究	广东省科学技术奖励一等奖	林才奎、王中文 等
杭州湾跨海大桥北航道施工与设计关键技术研究及应用	广东省科学技术奖励二等奖	刘刚亮、王中文
高性能清水饰面混凝土及其施工技术的研究	广东省科学技术奖励三等奖	
碾压式贫混凝土基层关键技术研究	广东省科学技术奖励三等奖	陆国斌
山岭重丘区高速公路水泥混凝土路面设计施工成套技术研究	中国公路学会科学技术奖一等奖	林才奎、王中文 等
广东省高速公路环境友好型建设技术研究	中国公路学会科学技术奖二等奖	林才奎、王中文 等
高性能饰面清水混凝土及其施工技术的研究	中国公路学会科学技术奖三等奖	
渝贵国道主干线高桥(粤桂界)至遂溪高速公路	广东省科学技术奖励三等奖	
渝贵国道主干线高桥(粤桂界)至遂溪高速公路	第九届中国土木工程詹天佑奖	
珠江黄埔大桥建设成套技术研究	广东省科学技术奖励二等奖	王中文
大跨径倒桥桥面铺装关键技术研究	广东省科学技术奖励三等奖	黄建跃、莫介璋 等
多功能轻质高强混凝土桥面铺装层新材料应用研究	广东省科学技术奖励三等奖	
山岭重丘区高速公路建设管理关键技术研究与应用	中国公路学会科学技术奖一等奖	林才奎、王中文 等

管理创新

基于职能小组的项目施工精细化管理	第18届广东省广东省企业管理现代化创新成果一等奖
大型工程企业全面信息化、集约化管理	第十九届广东省企业信息化建设创新成果一等奖
公路建设企业基于绿色理念的建设项目管理	第十六届国家级企业管理现代化创新成果二等奖
湛江海湾大桥及连接线一期工程	广东省重大建设项目档案金册奖
广东省西部沿海高速公路(珠海金鼎至新会古井段)	广东省重大建设项目档案金册奖
支线月环至南屏段工程	

荣誉称号

2004年度全省重点项目工作先进单位	荣誉称号	广东省人民政府
洛溪大桥	中国十佳桥梁	中国土木工程学会
中国交通建设“十大桥梁英雄团队”	荣誉称号	中国桥梁文化周组委会
广东省抗洪救灾模范集体	荣誉称号	中共广东省委、广东省人民政府
2005年度全省重点项目工作先进单位	荣誉称号	广东省人民政府
2006年度全省重点项目工作先进单位	荣誉称号	广东省人民政府
广东省抗震救灾先进集体	荣誉称号	中共广东省委、广东省人民政府
全国交通行业抗震保通先进集体	荣誉称号	中华人民共和国交通部
全国五一劳动奖状称号	荣誉称号	中华全国总工会
柬埔寨国家建设友好卫士勋章	荣誉称号	柬埔寨王国政府
全国交通运输系统先进集体	荣誉称号	中华人民共和国人力资源和社会保障部、中华人民共和国交通运输部
广东省国有企业“四好”领导班子创建活动先进单位	荣誉称号	中共广东省委组织部、中共广东省国资委
2009年省重点项目建设工作先进集体	荣誉称号	广东省人民政府
广东十大创新企业提名奖	荣誉称号	中共广东省委宣传部

校友文苑

昨日寒窗，师诲不倦，长理之子，文采风流，
才华横溢，今日学成所用，为母校发展添彩。





管楚度（我校退休教授）

工程师的道与术

工程师的道与术（连载）

■ 管楚度

六 工程师的制胜之道

科学家常常是先知先觉，立足靠的是出奇制胜，因此，他是风险“玩家”；而工程师则常是后知后觉，立足靠的是“完备制胜”，他是反风险“玩家”。后知后觉的工程师之所以能与先知先觉的科学家平分秋色，靠的就是完备物化的思考，能把精神变物质。

完备思考的方法只有一则：集思广益，纸上谈兵。战国时期，长平惨败，赵军40万人被秦军活埋。司马迁将其失败的主因归于赵主将赵括只会纸上谈兵。从此纸上谈兵变成一个贬义词。今天，不论从心理学还是从系统工程学来看，纸上谈兵应是一个褒义词。故而司马迁智者千虑，还是有此一失。更有误的提法是赵括只会嘴上谈兵，不会纸上谈兵。

心理学告诉我们：思考时，若不借助笔纸，人们在脑海中只能思考处理四个以下的因素，这时的思考是难以完备而制胜的，但却可以突出重点、难点。（课堂教学要求突出重点时，只讲1、2、3，而不讲4、5、6就是源于此。）思考时若借助笔纸，但由于一个人的知识场域还是十分有限的，就是借助笔纸，对于复杂问题的思考还是难于思考完备的。此时需借助集思广益，方可将影响因素一网打尽。因此工程师的工作常常是要讲究团队精神、兵团作战。而科学家则不然，工作时常常是天马行空，我行我素地去探索、发现。

工程师的工作质量就是要达到“没有我想不到的事”。集思广益，纸上谈兵是工程师工作过程质量的保障。而工作过程质量则是工作质量的保障。

七 自学能力是工程能力的保鲜术

凡事物均有寿命周期。由于科技的进步，人类社会运动加速，故人工事物的寿命周期在缩短。这种缩短反映在职场上是，有些行业被淘汰。这使得相应专业的工程师耗尽一生积累的人力资本，只能是落花流水春去也！此时智者要顺势而谋，另辟天地。

另辟天地要有本事，工程师另辟天地的本事，就是要有自学能力。但对如何提高自学能力的研究，多是停留在哲学层次的释义上，还没有进入到教育学的施教操作。

我认为工程师的自学能力，是由对专业概念术语的精准理解；对核心命题本质的发现；对教学模型与模型对象间同构性的确定等主要方面组成。专业概念术语的掌握可使你成为“圈子”中的人，与同行有共同语言，而不再是外行；能发现本质，不仅使你有学，还有识；知晓教学与教学对象间的同构性，你就能将教学变成专业的逻辑斧，就可在专业中被披荆斩棘。

自学能力是一种另辟炉灶、另辟天地的能力。并没有指定教化的“炉灶”、“天地”，那么，一个人的新炉灶、新天地又在何处？这是要靠一个人的学识择确的。择确的基本原则是：老根生新枝。老根者，自己所从事的原有的专业学科根基；新枝者，原有专业的发展新方向也。只有使老根生新枝的操作，改制成本才最低，而结果也最快。什么时候培育新枝最合适？创新经验告诉我们：在理论上应先人十步、在技术上先人一步，商业上先人半步。

当工程师已掌握择善固执的物化定形方法以后，这时，对于工程理论方面的发展，工程师应紧盯诺贝尔科学奖（千万别因诺贝尔和平奖授予的牛头不对马嘴，而殃及科学奖这些池鱼），要研究这些奖如何为己所用，因为这些项目十年以后多会应用的。而对于技术工作方面，则应紧盯ISO计划，ISO新标准一出来，而对于商业营销方面，就要紧盯各种政治格局的变化，因为政治是经济的集中表现。只有适应全球政治格局的变化，你才可从全球的经济活动中获利。若你专注国内的变革，你就能从中国获利。而只专注湖南的变革，那就只能从湖南获利。有世界眼光的工程师，要特别关注美国在全球正在制造什么样的大麻烦，若能适应美国人制造的大麻烦，你就能成为世界富豪榜上的人物。因为麻烦对无准备的人而言，才是麻烦，而对有准备的人而言，有可能就是一种机遇。抓住转瞬即逝的机会，就能另辟炉灶，开辟新天地。

八 重点在尾、首两头

抓重点是一种使工作、学习事半功倍，亦能举一反三的普适方法。在工程管理中，抓重点尤为重要，这一方法也是工程

师建功立业中的一通百通法宝。但如何抓重点,却是说时轻松、做时难。难就难在不知重点在何处,究竟何处是重点,何处是本质。在上世纪七十年代前,哲学大师、经典作者都不能为此仙人指路。

直到七十年代系统工程(≠系统工程)发达后,才被局走出窘境,真是踏破铁鞋无觅处,得来全不费工夫。从系统科学我们可以知道事物的本质就是影响事物变化的慢变量。而事物的重点就是位于尾、首两端也!

殊不知中国革命伟大者是毛泽东,第二伟大者是陈独秀,李大钊也。前者完成中国革命最后一道工序,宣布成立了中华人民共和国。陈李二人是最先引进马克思主义到中国的人。又如:中国发射卫星上天,第一伟大者是发射卫星成功的总指挥,第二者才是总设计师;而发射返回卫星,这时完成最后工序,胜利返回者杨利伟才是第一伟大者,第二伟大者才是卫星的总设计师,第三才是发射的总指挥。

没有背景的工程师,若想从政的话,其大概率的路线图(世界上行政主导型的国家均如此):先当专业劳模,再当技术官僚(官僚原是中性的名词,自从有了官僚主义以后,才变为贬义词,此处是贬词“中”用),第三步就是封为政治官员。而工程师只有从事工程尾、首部分工作,才容易立显赫新功;只有领导工程末尾、首部分的工作,才能将功归于己,别人才设置嫌的可能。因此,要想仕途芝麻开花节节高,一定要想方设法置身工作、工程的尾首。尾首是重点,是要害,是人生的支点。中间是龙套,是为他人嫁衣,即要想立新功要亲中间,奔尾首。但择位时,却要先选中间位置。照相时,只有中间是核心位置;集合时,也是要先向中看齐,再向右或向左看齐。所以位置的前后、左右、中间是有着博大精深的学问。

九 工程师要有组件观念

组件观念的重要性,通过下述的“西蒙寓言”可不言而喻。

有两位颇受尊敬的表匠A、B,具有相同的技术水平,都有自己的生产工场,生意都很好,老有新主顾找上门。工场有电话,而且总是响个不停。虽然如此,但后来却是A发家了,B则破产了,究其原因:A有组件观念,B没有组件观念。

为方便分析,现设表钟均由1000个零件组成。A将表中10个零件设计成一小组件,每10个小组件组成一大组件,10个大组件则可装配成一只表。而B生产的表仍由1000个零件组成,并未设计成组件装配。因此在生产过程中,A接到电

话中断工作,一只表中只涉及到10个零件,或10个组件再另起炉灶重新组装的问题。也就是说:一只表A只要完成111个由10个零部件组成的组件。而B在中断生产接电话后,中断的表还得重头进行组装。

设组装的一个零件被打断停工的概率为P。对B而言,组装完成一只表不被打断的概率为(1-P)¹⁰⁰⁰,当P<0.01时,(1-P)¹⁰⁰⁰值才会变得很小。一般讲,每次打断就要浪费掉装上1/P个零件(打断前装上零件数的期望值)所需的时间。而对A而言,它装1只表就是只要完成111个由十个零部件组成的组件。它在装配其中任一组件时被打断的概率是(1-P)¹⁰,每次打断损失的仅是安装五个零部件所需的时间。

现若被打断的概率P≈0.01。也就是说,无论是A还是B,在组装零部件时被打断的可能性是在100次中有一次,那么,B组装一只表平均所用时间要比A长4000倍。其计算如下:

(1) A安装一只表,比B的多111道工序。故A完成这些工序是要增加工时的。

(2) 每次电话打断组装,平均起来,B损失的时间是A的20倍(B损失的是装100个零件所需的时间B,A损失的是装配5个零部件所需的时间)。

(3) B工作100万次,完成装配的有效次数只有44次(0.991000=44×10⁻⁶)。而A工作10次,就有效9次(0.9910=9×10⁻¹)。因此,每次完成一只表,B比A要多付2000倍的努力(9×10⁻¹) / (44×10⁻⁶) = 2×10⁴。

将上述三个比值相乘,(1/111) × (100/5) × (0.9910/0.991000) ≈ 4000。

换言之:A比B的劳动效率高4000倍。所以在其它条件相同的情况下,A致富发家,B则面临破产的命运。这就是西蒙寓言组件观念的重要。

十 不创新等死,创新则找死

由民谣:“不创新等死,创新则找死”想到元曲“不寄君衣君又寒,欲寄君衣君不还。寄与不寄问,妾身千万难”。两者表述的都是处于事情的两头都是死,那么在中间位置就一定是可以活的。

若不创新,就适应不了变化的形势,将被淘汰出局,这不就是等死吗!但过度创新,风险成本高,高到大大超过资本金时,这不就是找死,又是什么!但出路肯定是有的,就

(由于时间关系及资料收集等原因,校友苑栏目仅收录了部分校友的作品)

在“不”与“过度”之间。例如美国芝加哥电信局欲将同轴电缆改为光缆，虽然其技术已达到可以一步到位的水平，但考虑到一次到位，属创新过度，一次创新的程度应控制在15%的范围。因此，经过几次技术改造，结果无故障的实现全球首家应用光缆的有线通信。美可靠性工程学会将每次只创新15%的水平，纳入到可靠性工程师守则中。为了普及这种观念，我提出的口号是：“保守九千岁，创新一千岁，合起来呼万岁！”

动物的行为十分保守，总是走老路。故有鼠走鼠道，蛇走蛇道之说。动物行为的保守是为了个体生存，动物的器官又是处于不断进步创新的，这是为了种族的生存。概而言之：个体生存，样本生存必须保守；种族生存，统计生存必须创新。应保守施工，完成合同。但施工企业经理在管理有众多项目的企业时，则一定要求项目经理创新。如何办？这时施工企业经理可规定项目经理在项目管理中必须有5-15%的创新度。

要补充的是：在一个企业或项目中，若新产品、新技术（新工艺）、新材料一起上时，定会有灭顶之灾，这是工程师需切记，切戒的。

十一 上帝、魔鬼均藏在细节之中

包括工程师在内，社会上所有的从师者，诸如：会计师、统计师、医师、律师、教师等等都要清楚地认识到“师”者与思想家、战略家、教育家、科学家的“家”者的不同之处。“家”者立命之本领，是仙人指路，指路是不能卖钱的，只有仙人为之，故而为“家”者少也。而“师”者的立命之功夫是精通专业细节，细节是可以卖钱的，故而从“师”者众。对工程师而言，再明显不过的事实是，设计原理是夸大其词的，而有细节的设计图纸只能对买主讲，对外人是不足道哉！

工程师，成功时的箴言是：“上帝在细节之中。”失败时的箴言则要变为：“魔鬼在细节之中。”上帝与魔鬼都是幽灵，但不同的是，上帝居于九天之上，魔鬼藏在九地之下，也就是说细节既是进入天堂之路，也是步入地狱之门。助工程师成功的上帝，或致工程师于死地的魔鬼均藏于细节之中。故而是一个粗枝大叶的人是不会成为一个优秀工程师的。而做事谨小慎微，如履薄冰才是工程师的一种难得的个人素质。

工程师的“工”字在古汉语中就有细微、巧妙的含义，细微的最高境界指向是完备、完善。中国工单画就是一种很细的画，所以说工程师就是工程界中的“工单画”师。与细微的工笔画大相径庭的是拼墨写意画。所以我们称规划家是工程界中的“写意”画家。

十二 工程师要有人文素养

人文者，人性也。人性是文化对人的使然。工程是为人服务的，人是有价值取向的。社会是有文化氛围的社会。因此，工程与人文是互融的。所以要想撇清工程与人文的关系，即如同抽刀断水，是不可能的。

人文精神的集中处所存在于民族主流宗教的典籍之中（宗教≠迷信，说“宗教是麻痹人民的鸦片”的断论不是学术结论）。换言之，一个民族、一种文化价值观的源头是其宗教典籍。工程是为人服务的，故其价值不会是由市场调查或数学模型得出的，而是从宗教典籍中流出来的。正因为如此，工程中才有工程可行性研究。这种可行性研究要解决的核心问题就是工程中的因果逻辑与价值逻辑的统一问题。可行性研究的困难在于，其一：各个国家，各个民族因信奉的宗教不同，其价值的取向也是有不同的。其二：在现今的哲学中还不存在一种统一因果逻辑与价值逻辑的元逻辑。因为利益的使然，可行性研究又不能不做。解决这个困难的办法，就是要具体情况具体分析。因此，可行性分析也成就某些人成为某些行业中的专吃这碗饭的“专业户”即可行性分析工程师。如果一位信奉基督教的工程师要去完成一项阿拉伯国家的大型土木工程的可行性研究，若不曾看过《可兰经》，那么其工作盲人骑瞎马来喻之，一点也不为过的。

多年前曾有一项美国人创新设计的打火机，打火机设计成一裸体美女，打火时，按压美女的腿，火就从肛门冒出。这种设计在基督教文明社会中，会视为创新设计；但在佛教文明社会中，视其为流氓设计；在伊斯兰教文明社会中会视其为异教徒、大撒旦（或大魔鬼）设计。这就是在设计中反映出的文明冲突。

人们对文明、文化、人文价值是不能改造的，只能适应。我们可以将石头雕刻成美女维纳斯，但却不可能去改造一个经过文化浸润过的人。这如同去雕塑一个活人，是要流血的。所以设计要有世界视野，就要有适应设计对象所在地区的人文价值观，工程师若没有人文价值观念，就不能做到祛祸趋利的。

（未完待续）



叶茂常校友

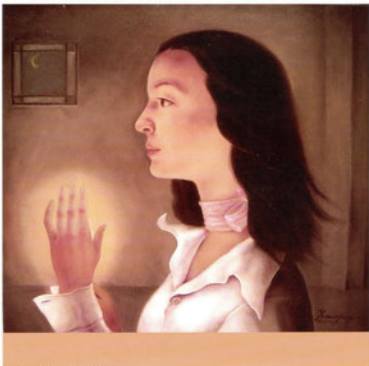
1. 秋屋 (油画)
2. 茜肖像 (油画)
3. 今夜有风 (油画)
4. 夏 (油画)
5. 秋 (油画)



秋屋 (油画) 1991 (50X40) 湖南省第二届油画大展铜奖。



茜肖像 (油画) 2000 (50X60)。



今夜有风 (油画) 2000 (60X60)。



夏 (油画) 99年 160X65cm。



秋 (油画) 99年 160X65cm。



兵戈（雷娜校友）

逝去的日子
（心灵杂文）
-兵戈

逝去的日子 （心灵杂文） 兵戈

你有没有想过？

计划一次旅行，计划了一生，还是乐此不疲。

往往一个计划还未实现，另一些计划又纷至沓来。

人生，有时就像一场没有目的旅行，而目的，往往在告诉人生，你虚度了光阴。

时针一圈又一圈地转动，身边的日子犹如沙漏般悄悄流逝，一如整座高塔的流沙，抽丝剥茧般的慢慢陷落，等到发觉，已是一地荒漠。

跨越几个世纪，我们和岁月长河上游的人儿隔河相望，光阴的高轴片片剥落，柳风岸，晓月旁，相同的景致，他们在追忆，我们，却错过了挽留。

或者根本无法挽留。

在有限的日子里计划写一本书，然后写了一个开头就开始搁置，多年以后回想，心情会莫名其妙地疼痛，如是坚持完成，心情绝非如斯，那每次计划下来都未完成的开篇文字，想一双双冷峻的眼睛，穿透你的灵魂。

有时候，一个遗憾会中伤心灵一辈子。

它会时刻告诉你的心，在那个时间那段光阴，我们虚度了。

还有很多，譬如一段青石路，每天往返却习以为常，直到某一天不再能够踏足。

譬如那座城市的风景，原来因为在身边，觉得拥有它而忽略，直到我们离开，不能回去。

佛说：放下，你就拥有。

但有些岁月，我们都放不下，比如善善校园。

有些拥有的东西在不知不觉间失去，而失去之后，就存活在记忆深处，安静，或者微小。但是，在人生的某个时刻它却会猛然蹦出来，使劲拽痛你的神经。

我们的生活满满的，但如果连思考也容不下，那宁愿再腾得空空的，行走久了，或许有点疲惫，试着回味，精神洗涤过后会更清澈。日子就如陈酿，越久越醇厚，我们的幸福，需要这一份剥译。

亲爱的朋友，在匆匆忙忙的人生中，我们不妨停下来小憩片刻，不要让岁月斑驳，不要让心灵麻木，在逝去的日子，有好多歌声和笑声，有好多友情和爱情，试一试做一个梦，再回到从前。回忆，并不是迟暮者的专利。

“人生，有时就像一场没有目的旅行，而目的，往往在告诉人生，你虚度了光阴。”



杨道兴校友

1. 《九州统一传瑞龙》
2. 《天下为公梦仁政》
3. 《行草书圣毛泽东》
4. 《世外桃源张家界》
5. 《潇湘有才兴天下》
6. 《开天辟地东方红》

《九州统一传瑞龙》

鹏鸟鲑鱼石斧画，苍鳄白虎星象钟。
伏羲女娲骑神兽，雷公雨师飞彩虹。
马头鹿角眼若兔，蛇身鹰爪尾似松。
多元复合建华厦，九州统一传瑞龙。

《天下为公梦仁政》

老夫少妻生孔子，孤儿寡母迁鲁都。
天下为公梦仁政，君子好逑赋诗书。
大同世界尧舜画，小康社会文武图。
周游列国屡碰壁，罢黜百家独尊儒。

《行草书圣毛泽东》

文武领袖法术势，行草书圣毛泽东。
实事求是转利剑，星火燎原化劲松。
沁园春阔飞舞凤，娄山关险腾虬龙。
推陈出新尽书谱，百花齐放满江红。

《世外桃源张家界》

世外桃源张家界，人间仙桥北斗星。
山雄石奇若南岳，峰险谷秀似盆景。
定海神针悟空变，冒险飞机天门惊。
湘妹多情歌声靓，武陵金鞭马蹄轻。

《潇湘有才兴天下》

西汉彩帛帛似画，长沙裁妹衣如蝉。
豆腐臭辣味香美，花炮响亮色斑斓。
橘子洲头蜂蝶醉，浏阳河畔油菜花妍。
潇湘有才兴天下，日月无声照桃源。

《开天辟地东方红》

抗美援朝西边雨，开天辟地东方红。
两弹一星大跃进，五湖四海共峥嵘。
拨乱反正捉老鼠，改革开放腾巨龙。
嫦娥奔月炎黄梦，神舟问天港澳雄。



张建友校友

1. 《崇明岛东滩湿地游记》
2. 《念师恩》

《崇明岛东滩湿地游记》

2011年12月17日作于上海

江上滩涂生芦苇，河中水深鸭试行。
晴空万里飞白鹭，岛中仙境数崇明。
近听寒风瑟瑟响，远看飞桨转电能。
敢叫春天不在远，粤电巨轮欲启程。

《念师恩》

2011年12月24平安夜作

谆谆教诲沐春风，绵绵情谊似海深。
恩若慈父更似友，非亲非故比母亲。
鹤发银丝映日月，丹心热血沃新花。
天若有情天祝愿，吾用一生来报答。

长沙理工大学校友工作志愿者协会 新年贺卡设计大赛优秀作品选



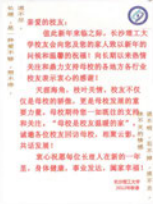
新年快乐【吴荣祥】



缘聚新年【李宁 康娜芳】



情系校友【蒋劲】



龙年富贵【王彬】



谨贺新年【徐洪禧】



恭贺新禧【关欢】



贺岁【李虹静】



龙腾中国【杨成伟】



大勇

雄踞
为英豪
奋
李敬
精神
乐此
生





长沙理工大学
CHANGSHA UNIVERSITY OF SCIENCE & TECHNOLOGY



云塘校区九云方鼎

校友

长沙理工大学校友联络办公室：云塘校区一办公大楼708、701室
联系电话：0731-85258009/0731-85258136